



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	





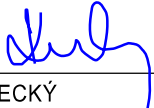
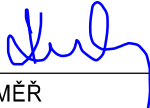

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

**PRODEX**  
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

PRODEX spol. s r.o.  
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726  
e-mail: info@prodex-cz.eu  
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
BC. RADEK KUBEC 	BC. RADEK KUBEC 	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ	
<div>"Rekonstrukce žst. Jaroměř"</div> <div>Provozní a dopravní technologie</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	72 X A4
		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST	POŘ.Č. B.2

## Provozní a dopravní technologie

### Rekonstrukce žst. Jaroměř



## OBSAH

Obsah .....	2
Seznam použitých značek a zkratk .....	4
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE CÍLOVÉHO STAVU .....	6
1 Úvod .....	7
1.1 Identifikační údaje .....	7
1.2 Zadání a účel .....	8
1.3 Použité podklady .....	9
1.4 Projednání dokumentace .....	9
2 Zhodnocení výchozího stavu .....	11
2.1 Jaroměř a širší vztahy v dopravě .....	11
2.2 Dopravně technologický popis výchozího stavu v přilehlých úsecích .....	11
2.3 Přehled technických normativů nákladních vlaků .....	13
2.4 Staniční technologie ŽST Jaroměř .....	15
2.4.1 Provozní charakteristika .....	15
2.4.2 Vlečky .....	16
2.4.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích .....	16
2.4.4 Nástupiště .....	18
2.4.5 Koleje .....	18
2.4.6 Zabezpečovací zařízení .....	19
2.4.7 Staniční technologie .....	21
2.4.8 Personální obsazení .....	21
2.5 Rozsah pravidelné dopravy .....	22
2.5.1 Osobní doprava .....	22
2.5.1.1 Dálková osobní doprava .....	24
2.5.1.2 Regionální osobní doprava .....	25
2.5.1.3 Frekvence cestujících .....	25
2.5.1.4 Četnost obsluhy území a provozní výkony .....	26
2.5.2 Nákladní doprava .....	26
2.5.3 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu .....	28
2.5.3.1 Jízdní doby .....	31
3 Výhledový rozsah dopravy .....	32
3.1 Střednědobý a dlouhodobý výhled osobní dopravy .....	32
3.1.1 Dálková osobní doprava .....	32
3.1.2 Regionální osobní doprava .....	32
3.1.3 Výhledové počty vlaků osobní dopravy v ŽST Jaroměř .....	35

3.2	Výhled nákladní dopravy.....	35
4	navrhovaný stav.....	36
4.1	Dopravní technologie, kolejové řešení .....	36
4.2	Nástupiště.....	38
4.3	Zabezpečovací zařízení.....	38
4.4	Informační a sdělovací zařízení .....	39
4.4.1	Informační zařízení .....	39
4.4.2	Kamerový systém .....	39
4.4.3	Sdělovací zařízení .....	40
4.5	Personální potřeba .....	40
4.6	Závěr .....	40
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY .....		41
5	STAVEBNÍ POSTUPY .....	42
5.1	Harmonogram výluk.....	42
5.2	Koncepce stavebních postupů .....	44
5.3	Stavební postupy .....	45
5.4	Náhradní autobusová doprava.....	54
5.5	Závěr ke stavebním postupům.....	56
Dokladová část .....		59
Výkresová část .....		68



## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AH	Automatické hradlo
ASHS	Automatický samozhášecí systém
ČD	České dráhy, akciová společnost
DK	Dopravní kancelář
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EC	Euro City - komerční označení
EN	Euro Night - komerční označení
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
Ex	Expresní vlak
EZ	Elektromagnetický zámek
EZS	Elektrické zabezpečovací systémy
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IC	Inter City - komerční označení
JD	Jízdní doba
JŘ	Jízdní řád
LCD	Liquid Crystal Display
LED	Light Emitting Diode
MHD	městská hromadná doprava
Mn	Manipulační vlak
MPU	Místní pohraniční ujednání
NAD	Náhradní autobusová doprava
OŘ	Oblastní ředitelství
Os	Osobní vlak
PJ	Provozní jednotka
Pn	Průběžný nákladní vlak
PO	Provozní obvod
PP	Provozní pracoviště
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
R	Rychlík
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
ROC	Regionální obchodní centrum
Rx	Rychlík vyšší kvality - komerční označení
SC	Super City - komerční označení
SJŘ	Sešitový jízdní řád
Sp	Spěšný vlak
ST	Správa trati
Sv	Soupravový vlak
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TO	Traťový okrsek
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu

TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VDS	Výluka dopravní služby
VNVK	Všeobecně nákladková a vykládková kolej
ZAP	Zákaznický personál
ŽST	Železniční stanice

# DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE CÍLOVÉHO STAVU

# 1 ÚVOD

## 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Jaroměř
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	Stavba dráhy, veřejná dopravní (drážní)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Náchod
Obec s pověřeným OU:	Jaroměř
Obec:	Jaroměř
Tratě dle č. JŘ:	030 Jaroměř – Liberec, 031 Pardubice hl.n. – Jaroměř, 032 Jaroměř – Trutnov hl.n.
Traťové úseky dle č. TÚ:	160106 Smiřice – Jaroměř, 1601707 ŽST Jaroměř, 1601808 Jaroměř – Kuks, 165102 Jaroměř – Česká Skalice.
Generální projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

## 1.2 Zadání a účel

Všechna zařízení dráhy jsou v udržovaném stavu, avšak vzhledem k jejich stáří je nutno zařízení opravovat či měnit. Například jen za rok 2016 došlo k nejméně poruše zabezpečovacího zařízení.

Jaroměř							
povětrnostní vlivy		traťové ZZ		staniční ZZ		přejezdové ZZ	
počet případů	počet minut	počet případů	počet minut	počet případů	počet minut	počet případů	počet minut
<b>181</b>	<b>899</b>	<b>47</b>	<b>392</b>	<b>38</b>	<b>283</b>	<b>453</b>	<b>2853</b>

Tabulka 1 - Statistika narušení GVD, O11 SŽDC s.o.

Předložená provozní a dopravní technologie projektu stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“ vychází ze schválené přípravné dokumentace, byla zpracována v jedné variantě a v souladu se zadáním:

- obsahuje popis a zhodnocení současného stavu,
- určuje optimální parametry traťového úseku z hlediska dopravní práce a předpokládané výhledové traťové, staniční a vozební technologie,
- stanovuje nezbytný rozsah infrastruktury pro zajištění špičkové dopravy k roku 2025 v potřebné kvalitě a kvantitě,
- vyhodnocuje vliv navrženého řešení na širší přepravní vztahy a na potřebu pracovníků,
- navrhuje dopravní opatření k zajištění zachování provozu po dobu vlastní realizace rekonstrukce železniční stanice.

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ). V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště výšky 550 mm nad temenem kolejnice s mimoúrovňovým přístupem podchodem od výpravní budovy. Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn výtahy. V souvislosti s novou konfigurací kolejí bude provedena rekonstrukce železničního propustku, trakčního vedení a sdělovacího zařízení. Taktéž bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

### 1.3 Použité podklady

V průběhu zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

#### Závazné:

- Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, část: Projekt (P), Příloha č.2 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006, změna č.1 ze dne 23.12.2010.

#### Orientační:

- „DOZ Jaroměř – Stará Paka“, zpracovatel SUDOP Praha,
- „Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov“, zpracovatel SUDOP Praha,
- „Železniční přejezdy Jaroměř – Trutnov“, zpracovatel STARMON,
- „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“,
- „Zkapacitnění úseku Hradec Králové – Jaroměř“,
- „Výstavba chodníku s umístěním historického osvětlení a objektu ovládacího traťového domku na parc.č.4341/33 a 4341/44,k.ú.Jaroměř“, investor Železniční muzeum Jaroměř,
- „Výstavba a rekonstrukce chodníků“, investor Město Jaroměř.

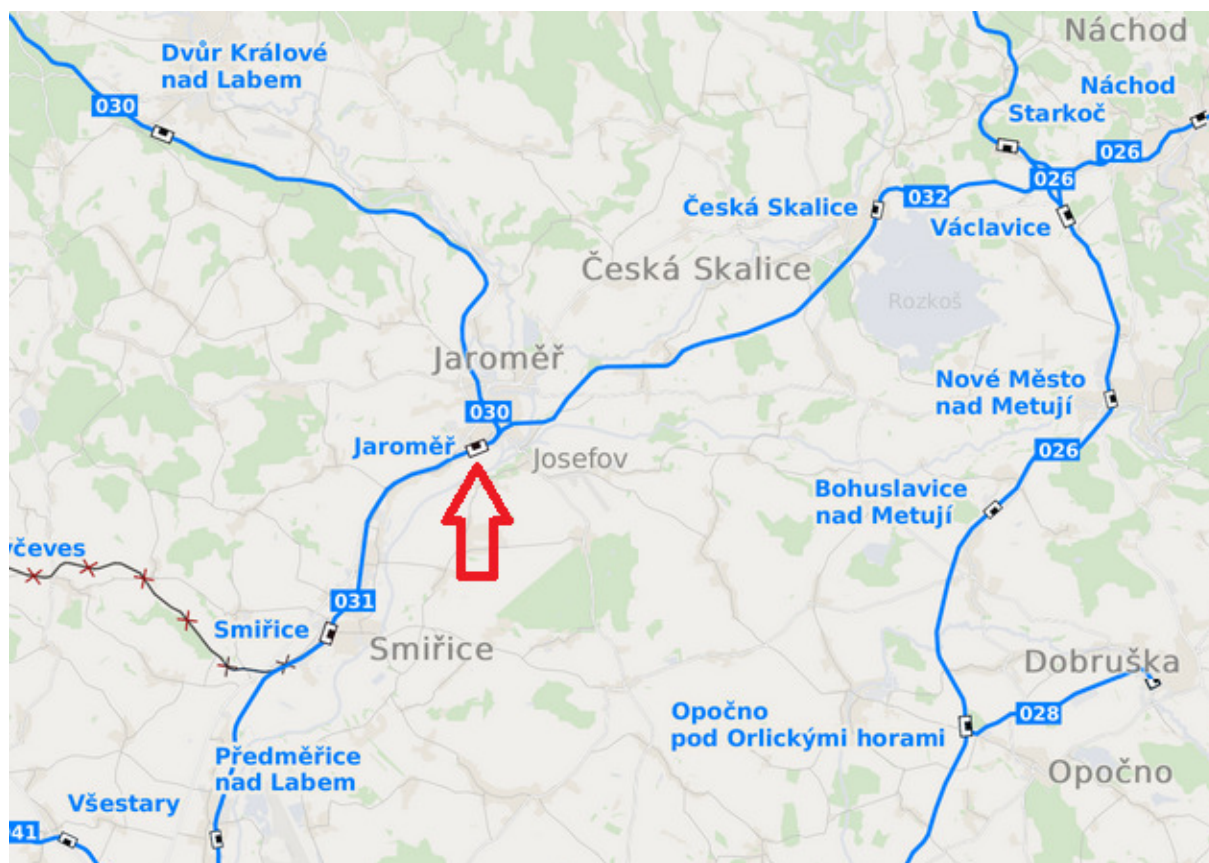
#### Služební:

- Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2017,
- Tabulky traťových poměrů (TTP 2017),
- Základní dopravní dokumentace ŽST Jaroměř.

### 1.4 Projednání dokumentace

Předložená provozní a dopravní technologie byla konzultována na:

- vstupní všeprofesní poradě, dne 29. 11. 2016,
- vstupní profesní poradě – dopravní technologie, zásad organizace výstavby, kolejového řešení, dne 16. 12. 2016,
- výrobní profesní poradě – dopravní technologie, zásad organizace výstavby, kolejového řešení, dne 3. 3. 2017,
- závěrečné výrobní profesní poradě – dopravní technologie, zásad organizace výstavby, kolejového řešení, dne 18. 4. 2017,



Obrázek 1 - Umístění stavby v síti, ČD a.s.

## 2 ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU

### 2.1 Jaroměř a širší vztahy v dopravě

Jaroměř (německy Jermer) je východočeské město, ležící 17 km severovýchodně od Hradce Králové na soutoku řek Labe, Úpy a Metuje v nadmořské výšce 254 m. Má rozlohu 23,95 km<sup>2</sup> a žije zde přes 12 tisíc obyvatel. Základní sídelní jednotky leží na katastrálních územích Jaroměř (657336), Jezbiny (657441), Josefov (657425) a Semonice (747360). Dále je město děleno na 9 částí.

V devatenáctém století, v tzv. století páry, se v Jaroměři rozvíjel průmysl a podnikání, což si vyžádalo zlepšení a zdokonalení komunikací. V tomto směru bylo záměrem vybudování železniční trati. Podmínkou vybudování bylo, aby nádraží a část trati byly pod přímou obranou a tudíž palbou josefovských děl. První vlak do stanice Josefov-Jaroměř přijel 27. října 1857 a již 4. listopadu byla zahájena pravidelná doprava mezi touto stanicí a Pardubicemi.

Z dopravního hlediska je Jaroměř železniční křižovatkou regionálního významu. Spojují se zde železniční trati ze tří směrů - od Pardubic, Liberce a Trutnova. Dopravní význam železniční tratě do Liberce spočívá v osobní dopravě do Liberce a Staré Paky, nákladní doprava je využívána slabě, výjimku tvoří vlaky, které uhlím zásobují teplárnu ve Dvoře Králové nad Labem. Železniční doprava na trati do Trutnova je o něco silnější, a to v osobní i nákladní dopravě. Jedná se o pravidelné osobní vlaky a rychlíky a nákladní vlaky uhlím zásobující tepelnou elektrárnu v Poříčí u Trutnova. Jaroměří prochází silnice první třídy I/33 zařazená do sítě mezinárodních silnic pod označením E67 z Prahy do polské Vratislavi. Trvale rostoucí zatížení tohoto mezinárodního tahu je problémem pro město, které je silnicí rozděleno na dvě části, podobně na tom je i město Náchod. Řešením těchto problémů je dobudování dálnice D11 z Prahy přes Hradec Králové, Jaroměř a Trutnov směrem na Královec, kde bude navazovat na polskou rychlostní silnici S3. Součástí této stavby je i severní přeložka již zmíněné silnice I/33. Město sice nemá vlastní MHD, ale městské úseky regionálních linek jsou v integrovaném dopravním systému VYDIS vyčleněny jako samostatná zóna 30 a označují se někdy jako MHD Jaroměř.

V Josefově je k dispozici i menší sportovní letiště s travnatou plochou.

Z hlediska průmyslové výroby patří mezi současné nejvýznamnější jaroměřské firmy Clasic Cotton spol. s r.o. – textilní výroba, Tanex Plasty a.s. – lisovna, Engipast Europe Centrale s.r.o. - výroba plastového zboží, Jaromír Štverák – VAM – kovovýroba, Karsit s.r.o. – výroba nábytku, Provio a.s. – velkoobchod.

Ačkoliv je vlakové nádraží vzdáleno od centra obce přibližně 2 km, je železnice, vzhledem k blízké obytné zástavbě, využívána ve velkém rozsahu – viz část 2.6.3. Frekvence cestujících ve stanici.

### 2.2 Dopravně technologický popis výchozího stavu v přilehlých mezistaničních úsecích

Základní informace k úseku Smiřice - Jaroměř

Začátek trati:	Konec trati:
Označení dle JŘ/ TTP/ Prohlášení o dráze	031/ 505C/ 600
Pardubice hl.n. - km 0, 527	Jaroměř - km 39, 699
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	170 metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	132 metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	546 metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	



Od začátku ke konci trati	7 ‰
Od konce k začátku trati	7 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: 1435 mm
Trakční soustava: 3 kV ss	Třída zatížení: D4 ( 22,5t/ 8t – nápr/ m)
Traťový rádiový systém	TRS (GSM – R v ŽST Pardubice hl.n.)
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽDC D1	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Pardubice hl.n. – Pardubice - Rosice n.L.	<b>80 km/h</b>
Pardubice - Rosice n.L. – Stéblová	<b>100 km/h</b>
Stéblová – Opatovice-Pohřebačka	<b>160 km/h</b>
Opatovice-Pohřebačka – Jaroměř	<b>100 km/h</b>

## Základní informace k úseku Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř

Začátek trati:	Konec trati:
Označení dle JŘ/ TTP/ Prohlášení o dráze	030/ 508/ 500
Jaroměř - km 39, 699	Liberec - km 160, 359
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	115 m
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	90 metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	359 metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	15 ‰
Od konce k začátku trati	15 ‰
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: 1435 mm
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: C3 ( 20t/ 7,2t – nápr/ m)
Traťový rádiový systém	TRS v úseku Jaroměř – Sychrov (mimo), SRD v úseku Sychrov - Liberec
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽDC D1	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Jaroměř – Dvůr Králové n.L.	<b>100 km/h</b>
Dvůr Králové n.L. - Mostek	<b>80 km/h</b>
Mostek - Horka u Staré Paky	<b>90 km/h</b>
Horka u Staré Paky - Stará Paka	<b>75 km/h</b>
Stará Paka – Semily	<b>100 km/h</b>
Semily – Železný Brod	<b>85 km/h</b>
Železný Brod – Malá Skála	<b>90 km/h</b>
Malá Skála – Hodkovice n. Mohel.	<b>100 km/h</b>
Hodkovice n. Mohel. – Rychnov u Jabl.n.N.	<b>85 km/h</b>
Rychnov u Jabl.n.N. – Liberec	<b>90 km/h</b>

## Základní informace k úseku Česká Skalice - Jaroměř

Začátek trati:	Konec trati:
Označení dle JŘ/ TTP/ Prohlášení o dráze	032/ 509A/ 620
Jaroměř - km 0,000	Trutnov hl.n. - km 124,765
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	170 metrů
Největší délka vlaku regionální osobní dopravy:	105 metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	435 metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):	
Od začátku ke konci trati	9 ‰
Od konce k začátku trati	15 ‰

Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí: 1435 mm
Trakční soustava: nezávislá	Třída zatížení: C2 ( 20t/ 6,4t – náprava/ metr)
Traťový rádiový systém	TRS
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽDC D1	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Jaroměř – Starkoč	100 km/h
Starkoč – Malé Svatoňovice	90 km/h
Malé Svatoňovice – Trutnov-Poříčí	100 km/h
Trutnov-Poříčí – Trutnov hl.n.	70 km/h

## 2.3 Přehled technických normativů nákladních vlaků

### úsek Jaroměř – Hradec Králové a zpět

úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2x 130 ET41	2x 363.5	poznámka
Hradec Králové hl.n. - Jaroměř	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 4200	T <sub>4</sub> 4400	platí při průjezdu úsekem vj.náv. Smiřice - Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
	T 1250	T 2270	T 2270	T 2500	T 2400	T 3900	T 4100	
	S 1200	S 2000	S 2000	S 2200	S 2200	S 3700	S 3900	
	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1500	U 1500	
	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2320	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 3300	T <sub>4</sub> 3500	platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj.náv. Smiřice - Jaroměř
	T 1050	T 1700	T 2050	T 2270	T 2000	T 3100	T 3300	
	S 1000	S 1500	S 1800	S 2000	S 1900	S 2900	S 3100	
	U 600	U 900	U 900	U 900	U 900	U 1300	U 1300	
Jaroměř - Smiřice	T 1250	T 1700	T 2050	T 2270	T 2200	T 3200	T 3700	
	S 1200	S 1500	S 1800	S 2000	S 2000	S 3100	S 3500	
	U 700	U 900	U 900	U 900	U 900	U 1300	U 1300	

úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2x 130 ET41	2x 363.5	poznámka
Hradec Králové - Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4200 S 3800	T 4500 S 4100	
Jaroměř - Smiřice	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2250 S 2100	T 3500 S 3200	T 3700 S 3300	

úsek	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2x 744.7 2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755 ST 44	2x 753.7 2x 755	761 2016 223 DB	poznámka
Hradec Králové hl.n. - Jaroměř	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	platí při průjezdu úsekem v.j.náv. Smiřice - Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h.  platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku v.j.náv. Smiřice - Jaroměř
Jaroměř - Smiřice	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	

Tabulka 2- SJŘ 505C, SŽDC .s.o.

### úsek Jaroměř – Česká Skalice a zpět

Vlaky Nex a Pn

úsek	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x 753.7 2x 755	poznámka
Jaroměř - km 30,000	T <sub>4</sub> 430 T 400 S 370 U 300	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 1120 T 970 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 530	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 630 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	
km 30,000 - Jaroměř	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	

Vlaky Mn a Vleč

úsek	730 731	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7	749 750 751 753 753.7 755	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753 2x 753.7 2x 755	poznámka
Jaroměř - Česká Skalice		S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900
Česká Skalice - Jaroměř		S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200

Tabulka 3 - SJŘ 509A, SŽDC .s.o.

úsek Jaroměř – Liberec do km 75,400 a zpět

úsek	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x 753.7 2x 755	poznámka
Jaroměř - km 73, 600	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 750 T 720 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 950	

úsek	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x 742.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x 753.7 2x 755	poznámka
km 75, 400 - Jaroměř	T 1250 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1300	T 1470 S 1300 U 900	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1300	

Tabulka 4 - TTP 508, SŽDC .s.o.

## 2.4 Staniční technologie ŽST Jaroměř

(Dopravní schéma stávajícího stavu je přílohou č. 1)

### 2.4.1 Provozní charakteristika

Železniční stanice Jaroměř leží:

- v km 39, 699 celostátní dráhy Pardubice hl.n. – Jaroměř,
- v km 39, 699 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec,
- v km 0, 000 celostátní dráhy Jaroměř – Trutnov.

Sídlem přednosty PO je stanice Hradec Králové hl.n., stanice patří do obvodu OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové.

Železniční stanice Jaroměř je obsazena výpravčím.

Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí plní kancelář výpravčího ŽST Jaroměř.

V osobní dopravě spadá stanice do obvodu ROC Hradec Králové, RP ZAP Pardubice – obvod OS Trutnov, zajišťuje prodej vnitrostátních jízdních dokladů včetně místenek.

Stanice má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepravců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Organizačně spadá pod PJ Česká Třebová, PP Hradec Králové.

## 2.4.2 Vlečky

### ŽST Jaroměř:

Vlečka č. 4227 „**KD METALL, s.r.o. Jaroměř**“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Jaroměř výhybkou č. 105 v pokračování koleje č. 109 v km 39,273.

Vlečka č. 4264 „**Vlečka výtopny Jaroměř**“ je zaústěna do koleje č. 11 výhybkou č. 31 v km 40,069 v ŽST Jaroměř.

Vlečka č. 4229 „**RUND**“ je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Jaroměř výhybkou č. 40 v km 40,234. Do vlečky je zaústěna vlečka „TONUS a.s., Jaroměř“

Vlečka „**TIBA, a.s.**“, která byla zaústěna do koleje č. 10 výhybkou č. 25, byla zrušena rozhodnutím DÚ ze dne 28. 5. 2015, č. j. DUCR-30137/15/Sr, ke dni 1. 7. 2015.

Vlečka č. 4228 „**Vlečka Pábl Jaroměř**“ je zaústěna přímým pokračováním koleje č. 20 v km 0,271.

Vlečka č. 4265 „**Železniční muzeum Jaroměř**“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Jaroměř koncem výhybky č. 17 v km 39,581 a koncem výhybky č. 105 v km 39,320.

### Přilehlé mezistaniční úseky:

Vlečka č. 4230 „**Vlečka Rychnověk**“ je zaústěna do celostátní dráhy na širé trati mezi stanicemi Jaroměř – Česká Skalice výhybkou č. P1 v km 4,390 (= km 0,000 vlečky).

Vlečka č. 4504 „**AGRO CS a.s.**“ je zaústěna do celostátní dráhy mezi železničními stanicemi Jaroměř – Česká Skalice výhybkou č. A1 v km 10,361 (= km 0,000).

Vlečka č. 4250 „**Vlečka HELIOR CZ, a.s. Černožice nad Labem**“ je zaústěna do celostátní dráhy mezi železničními stanicemi Smiřice – Jaroměř výhybkou č. K1 v km 34,652 (= km 0,000 vlečky).

## 2.4.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích

### úsek Jaroměř - Smiřice

Zastávka Semonice leží v km 37,070 mezi stanicemi Smiřice – Jaroměř. Má čekárnu, zvýšené nástupiště v délce 169 metrů, elektrické osvětlení. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky napájenými z veřejné osvětlovací sítě. Zařízení je majetkem obce.

Zastávka Černožice leží v km 35,150 mezi stanicemi Smiřice – Jaroměř. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm pro cestující v délce 100 metrů. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno automaticky.

Obě zastávky jsou přiděleny OR Hradec Králové a PO Hradec Králové.

### úsek Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem

Zastávka Jaroměř zastávka leží v km 41,904 mezi stanicemi Jaroměř – Dvůr Králové n. L. Je vybavena nástupištěm typu SUDOP v délce 80 metrů, s výškou 550 mm nad temenem kolejnice, bezbariérově přístupné. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno automaticky.

Zastávka Kuks leží v km 47,631 mezi stanicemi Jaroměř – Dvůr Králové n.L. Je vybavena nástupištěm typu SUDOP v délce 80 metrů, s výškou 550 mm nad temenem kolejnice, bezbariérově přístupné. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno automaticky.

Zastávka Žíreč leží v km 50,441 mezi stanicemi Jaroměř – Dvůr Králové n.L. Je vybavena čekárnou, nástupištěm typu SUDOP v délce 60 metrů, s výškou 550 mm nad temenem kolejnice, bezbariérově přístupné. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno automaticky.

Zastávky Jaroměř zastávka, Kuks a Žíreč jsou přiděleny OŘ Hradec Králové a PO Turnov.

#### úsek Jaroměř – Česká Skalice

Zastávka Rychnov leží v km 4,606 mezi stanicemi Jaroměř – Česká Skalice. Zařízení: zvýšené nástupiště dlouhé 129 m. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno automaticky. V oblasti zastávky se nachází automatické hradlo Rychnov.

#### kilometrická poloha oddílového návěstidla a předvěsti

pro směr jízdy z Jaroměře  
Př Lo km 3,924  
Lo km 4,624

pro směr jízdy z České Skalice  
Př So km 5,218  
So km 4,518

Zastávka Velká Jesenice leží v km 9,300 mezi stanicemi Jaroměř – Česká Skalice. Zařízení: přístřešek pro cestující, zvýšené nástupiště dlouhé 145 m. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno automaticky.

Obě zastávky jsou přiděleny OŘ Hradec Králové a PO Trutnov.

### 2.4.4 Nástupiště

Pro nastupování a vystupování cestujících jsou ve stanici zřízena čtyři úroňová nástupiště konstrukce SUDOP. Nástupiště nesplňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště úroňovými přechody je možný přes výpravní budovu nebo po chodníku, který je kolem výpravní budovy.

Číslo	Kolej	Výška nad TK (mm)	Délka (m)
1	5	200	202
2	3	200	442
3	1	200	442
4	2	250	176

Pro cestující jsou zřízené přechody přes koleje č. 4 a 2. Přechody jsou v úrovni DK, v úrovni východu z vestibulu, v úrovni východu z nádraží vedle výpravní budovy. V úrovni DK je zřízený neveřejný přechod pro zaměstnance přes kolej č. 1. Všechny přechody umožňují přejíždění ručních vozíku a kočárku.

### 2.4.5 Koleje

Ve výchozím stavu se v ŽST Jaroměř nachází sedm dopravních kolejí, a patnáct kolejí manipulačních.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	658	S1 – L1	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, EPZ
2	703	S2 – L2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	550	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, EPZ
4	628	S4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez přepravy cestujících
5	418	S5 – L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
6	566	S6 – L6	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez přepravy cestujících
8	533	S8 – L8	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez přepravy cestujících
<b>Manipulační koleje</b>			
2a	111	Se 3 – zarážedlo	výtažná pro posun
7	444	13 – nám.vých.26b	objízdna, odstavná, částečně zatrolejovaná, TV od hrotu vých. č. 13 po hrot vých. č. 19, boční rampa mezi vých. č. 19 a nám vých. č. 26b, od hrotu vých. č. 19 - námezník vých. č. 26b, rychlost 5 km/h.
7a	101	nám.vých.13 – zarážedlo	odstavná
7b	21	nám.vých.13 – 16	nakládková a vykládková kolej, bez TV

9	35	nám.vých.13 – 16	rychlost 5 km/ h.
109	126	103 - nám.vých.16	odstavná
10	432	Se 5 - nám.vých.24	seřaďovací
11	68	nám.vých.31 – nám.vých.40	bez TV, rychlost 10 km/h.
12	378	Se 6 - nám.vých.23	seřaďovací
13	86	nám.vých.28 – nám.vých.40	nakládková a vykládková kolej, bez TV, boční rampa, rychlost 10 km/h.
14	265	Se 7 - nám.vých.21	seřaďovací, pro kotlové vozy a vozy s výbušninami
16	262	Se 8 - nám.vých.21	seřaďovací, bez trolejového vedení, pro kotlové vozy a vozy s výbušninami
18	181	Se 10 - zarážedlo	odstavná, bez trolejového vedení
20	260	Se 11 – Vk U1	nakládková a vykládková kolej, bez trolejového vedení, mechanizace SNV, boční rampa, rychlost 10 km/h.
22	241	Se 12 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, částečně zatrolejovaná, trakční vedení od nám. výhybky č. 37; 25 metrů, rychlost 10 km/h.

Tabulka 5 - Staniční řád ŽST Jaroměř, SŽDC s.o.

#### 2.4.6 Zabezpečovací zařízení

##### Staniční zabezpečovací zařízení – ŽST Jaroměř:

ŽST Jaroměř je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly. Na zhlaví stanic jsou umístěna St1 a St2, řídicí přístroj je umístěn v dopravní kanceláři. V obvodu St 1 jsou jako prostředek spolupracující s jízdou vlaku zřízeny izolované kolejnice. V obvodu St 2 izolované kolejnice a kolejové obvody.

##### Traťové zabezpečovací zařízení – přilehlé mezistaniční úseky:

V mezistaničním úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem je obousměrné TZZ 3. kategorie, automatické hradlo AHP-03D s oddílovým návěstidlem dělícím úsek na dva traťové oddíly (hradlo Kuks). Oddílová návěstidla jsou vybaveny funkcionalitou automatického rozsvícení přivolávací návěsti (APN). V mezistaničním úseku jsou použity pro zjišťování volnosti kolejových úseků počítače náprav typu Frauscher\_ACS 2000.

Při předání ŽST Dvůr Králové nad Labem na nouzové místní ovládaní se jízdy vlaků v mezistaničním úseku zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku Jaroměř – Smiřice je použito TZZ 2. kategorie, releový poloautomatický blok. V mezistaničním úseku jsou použity pro ovládání přejezdů kolejové obvody.

V mezistaničním úseku Jaroměř – Česká Skalice je obousměrné TZZ 3. kategorie, automatické hradlo AH-88 s oddílovým návěstidlem dělícím úsek na dva traťové oddíly (hradlo Rychnov). V mezistaničním úseku jsou použity pro ovládání přejezdů počítače náprav.



Přejezdové zařízení:

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ	Poznámka
<b>úsek Jaroměř - Smiřice</b>				
P5222	33,331	ulice Hankova ve Smiřicích	PZM 2	obsluha ručně signalistou St2 ŽST Smiřice
P5223	35,068	ulice Hradecká v Černožicích	AŽD 71 PZS 3SNI	
P5224	35,669	ulice Revoluční v Černožicích	AŽD 71 PZS 3SNI	
P5225	39,087	ulice Hradecká v Jaroměři	AŽD 71 PZS 3ZNI	
<b>úsek Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem</b>				
P5226	40,463 = 0,283	ulice 5.května v Jaroměři	AŽD 71 PZS 3ZNI	"římská"
P5227	40,769	ulice Máchova v Jaroměři	AŽD 71 PZS 3ZNI	"U stadionu"
P5228	42,931	silnice č. 37 mezi Jaroměří a Hořenicemi	"JD 1" AŽD 71 PZS 3ZBI	
P5229	43,395	polní cesta	"JD 2" AŽD 71 PZS 3SBI	
P5230	47,327	polní cesta	"JD 3" PZZ RE PZS 3SBI	
P5231	48,673	silnice č. 29915 mezi Zaloňovem a Žirčí	"JD 4" AŽD 71 PZS 3ZBI	
P5232	50,415	silnice č. 29915 mezi Žirčí a Hřibojedy	"JD 5" AŽD 71 PZS 3SBI	
<b>úsek Jaroměř - Česká Skalice</b>				
P5226	40,463 = 0,283	ulice 5.května v Jaroměři	AŽD 71 PZS 3ZNI	"římská"
P5430	0,562	přechod pro pěší	PZZ-EA PZS 3ZNI	
P5431	1,492	silnice č. 28512 mezi Josefovem a Rychnovkem	PZZ-EA PZS 3SBI	"Picimber1"
P5432	2,005	silnice č. 28512 mezi Josefovem a Rychnovkem	PZZ-EA PZS 3SBI	"Picimber2"
P5433	2,573	silnice č. 285 mezi Josefovem a Rychnovkem	PZZ-EA PZS 3SBI	"Picimber3"
P5434	3,014	polní cesta	PZZ-EA PZS 3SBI	
P5435	4,086	polní cesta	PZZ-EA PZS 3SBI	
P5436	4,632	silnice č. 28513 mezi Rychnovkem a Zvolí	PZZ-EA PZS 3ZBI	"zast. Rychnovek"
P5437	5,241	polní cesta	PZZ-EA PZS 3SBI	
P5438	5,727	polní cesta	PZZ-EA PZS 3SBI	"Zvole"
P5439	9,335	silnice č. 30421 mezi Říkovem a Velkou Jesenicí	PZZ-EA PZS 3SBI	"zast. Jesenice"
P5440	9,88	silnice č. 304 mezi Velkou Jesenicí a Českou Skalici	PZZ-EA PZS 3SBI	"Agro"
P5441	10,379	polní cesta	PZZ-EA PZS 3SBI	

### 2.4.7 Staniční technologie

Staniční technologie je spjata s především s dálkovou a regionální osobní dopravou, nákladní doprava je zastoupena minimálně. Dopravní situace se v sudou a lichou hodinu liší.

Sudá hodina:

V S:13 přijíždí na kolej č. 3 vpravo od výpravní budovy rychlík Liberec – Pardubice, dnes označovaný taktéž jako R14. Vlak je řazen motorovou soupravou. Následně v S:17 dojde na 1. kolej rychlík R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov. Vlak řazen klasickou soupravou. Na koleji č. 5 vlevo je v době L:34 – S: 23 odstaven motorový osobní vlak do Staré Paky. Po přestupu všechny vlaky odjíždí. V S:42 přijede z Trutnova motorový Sp vlak, který po krátkém zastavení pokračuje do Hradce Králové. Krátce před celou (S:58) přijíždí osobní vlak s jednotkou 440, který se po přechodu strojvedoucího vrací v L:03 jako Sp vlak do Pardubic.

Lichá hodina:

V L:16 přijede z Hradce Králové motorový Sp vlak, který po krátkém pobytu pokračuje do Trutnova. V L:33 přijíždí na kolej č. 5 vlevo motorový osobní vlak ze Staré Paky. Tento vlak zde vyčkává na svůj odjezd v S:23. V L:40 přijíždí na kolej 3 vlevo motorový rychlík relace Pardubice – Liberec. Ve stejný okamžik na kolej č. 1 přijíždí rychlík Trutnov – Hradec Králové – Praha. Po přestupu cestujících z Trutnova směr Liberec oba vlaky odjíždějí. V L:56 opět přijíždí osobní vlak z Hradce Králové, veden EJ řady 440. V S:02 odjíždí opět zpět do Hradce Králové, případně Pardubic.

Nákladní doprava je zastoupena zcela minimálně. Tranzitní doprava je vedena v nočních hodinách motorovou trakcí bez nutností zastavení. Místní zátěž zpracovávána manipulačními vlaky. V dopoledních hodinách dojde do Jaroměře manipulační vlak z Hradce Králové hl.n., po manipulaci pokračuje do Dvora Králové nad Labem, případně Horky u Staré Paky. Následně se ze Dvora Králové nad Labem, případně Horky u Staré Paky do Jaroměře vrací a odstavuje zátěž.

Krátce po poledni přijíždí do stanice Jaroměř manipulační vlak z Trutnova hl.n. Odvěsí vozy, převezme odstavenou zátěž ramene Hradec Králové, Dvůr Králové nad Labem a odjíždí zpět do Trutnova.

Náležitosti od manipulačního vlaku ze Dvora Králové nad Labem, respektive Horky u Staré Paky odjíždí do České Skalice, kde provádí obsluhu. V podvečerních hodinách se vrací opět do Jaroměře, dobere svou odstavenou zátěž z dopoledne a odjíždí do vlakové stanice Hradec Králové hl.n.

Detailnější popis místní práce je uveden v části 2.5.2. Nákladní doprava.

Plán obsazení kolejí ŽST Jaroměř je přílohou č. 3.

### 2.4.8 Personální obsazení

K datu 24. 3. 2017 ŽST Jaroměř obsazena hlavním výpravčím, výpravčím vnější služby, pracoviště v dopravní kanceláři je obsazeno nepřetržitě, dle rozvrhu služeb. Na každém stavědle (St1, St2) vykonává službu signalista.

Hlavní výpravčí	4, 814
Výpravčí vnější služby	3, 819
Signalista St.1	4, 430
Signalista St.2	4, 430
součet	17, 493

Tabulka 6 - Stávající systemizace v ŽST Jaroměř, OŘ Hradec Králové, SŽDC s.o.

## 2.5 Rozsah pravidelné dopravy

### 2.5.1 Osobní doprava

Počet vlaků vychází z GVD 2017, ve znění změny č. 1 ze dne 13. 2. 2017. Uvedený počet vlaků platí pro běžný všední den. Ve dnech pracovního klidu je rozsah dopravy nižší.

#### Trat'ový úsek Jaroměř – Smiřice

směr Jaroměř - Smiřice

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
17	14	7	1	1	1	<b>41 vlaků</b>

směr Smiřice - Jaroměř

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
16	13	9	1	1	1	<b>41 vlaků</b>

#### Trat'ový úsek Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem

směr Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
9	0	5	0	0	1	<b>15 vlaků</b>

směr Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
9	0	7	0	0	1	<b>17 vlaků</b>

#### Trat'ový úsek Jaroměř – Česká Skalice

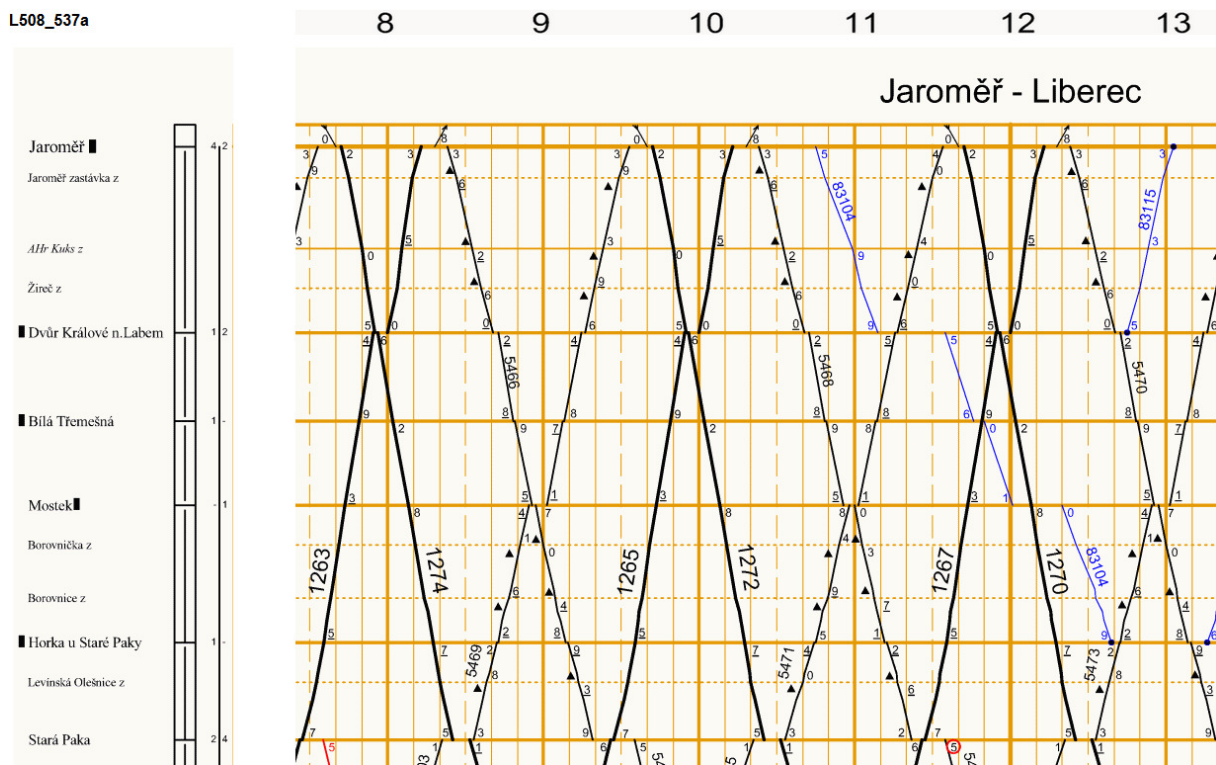
směr Jaroměř - Česká Skalice

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
7	8	3	0	1	1	<b>20 vlaků</b>

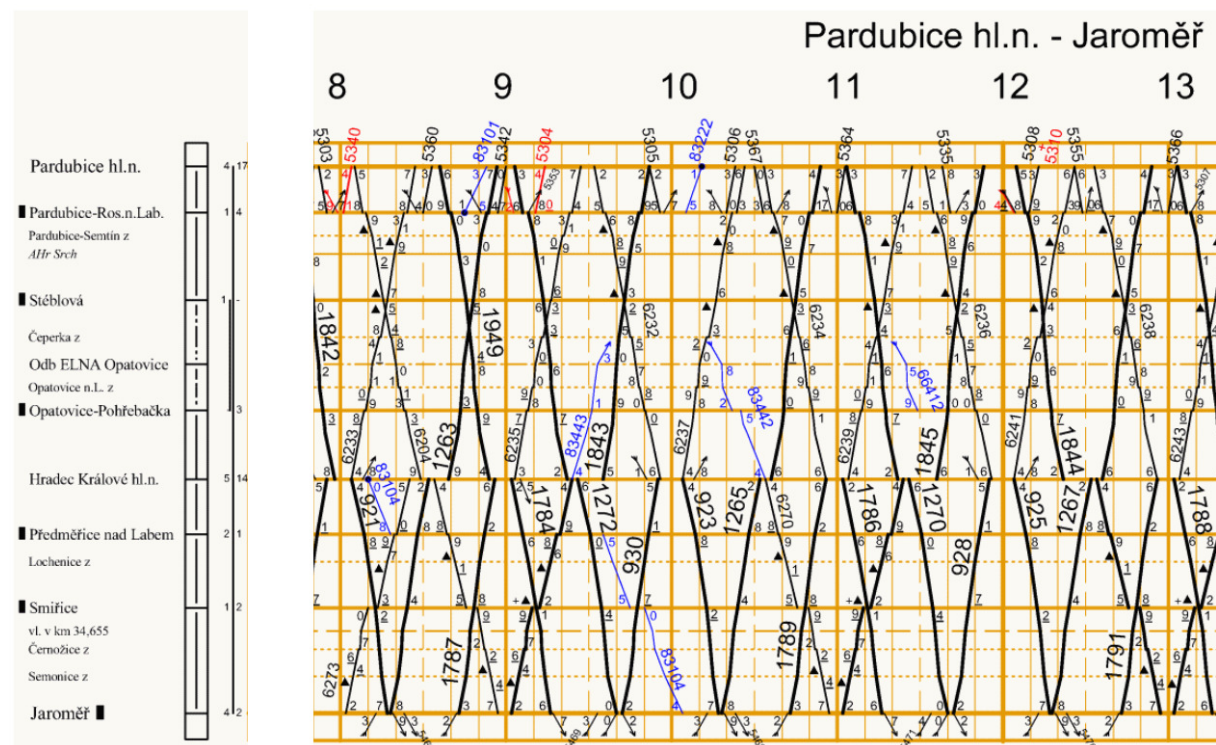
směr Česká Skalice - Jaroměř

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
8	7	3	0	1	2	<b>21 vlaků</b>

L508\_537a



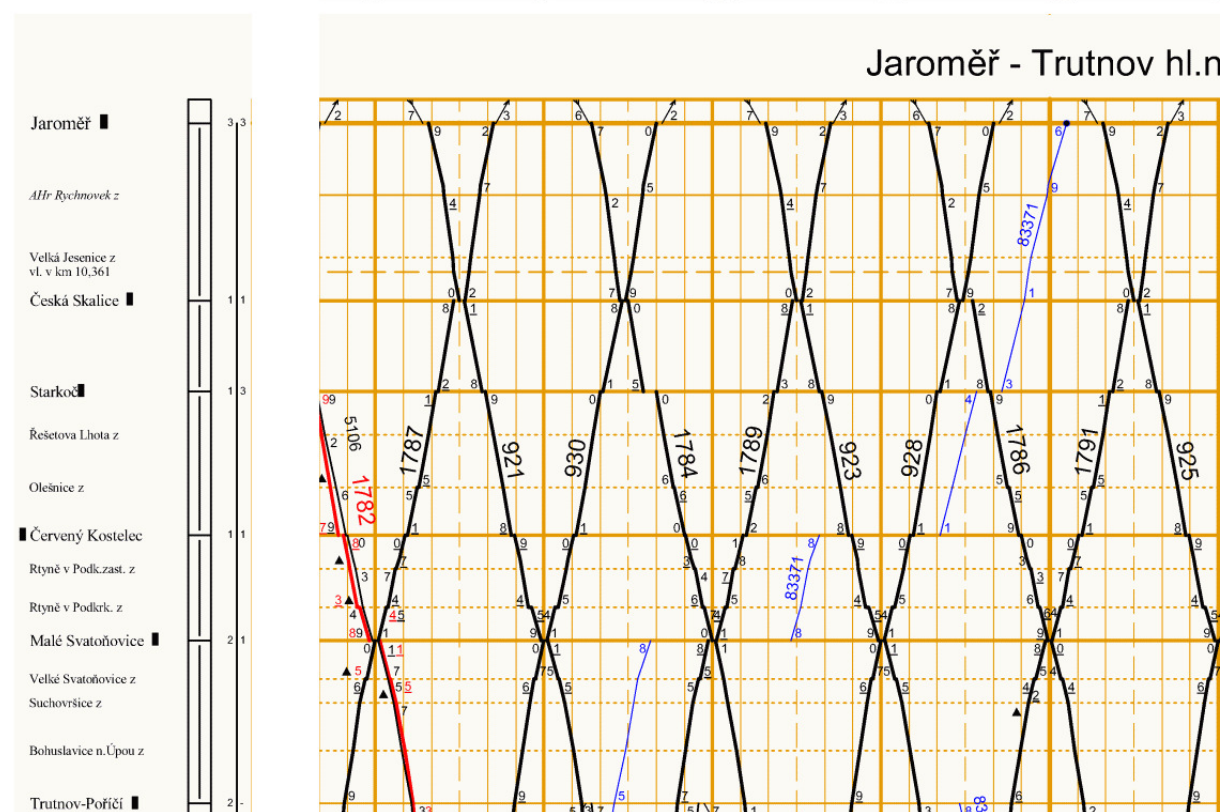
Obrázek 2 - Výřez GVD 508\_537a, SŽDC s.o.



Obrázek 3 - Výřez GVD 505, SŽDC s.o.



L509



Obrázek 4 - Výřez GVD 509, SŽDC s.o.

### 2.5.1.1 Dálková osobní doprava

Dálkovou osobní dopravou se rozumí doprava, při které se vzhledem ke střeoevropským poměrům za dolní vzdálenostní hranici považuje relace spojující hlavní město Prahu se zahraničím a ve vnitrostátním měřítku s dalšími významnými sídelními celky. Je uskutečňována vlaky mnoha přepravních kategorií (např. SC, EC, IC, Ex, EN, Rx, aj.), vyjadřujících její (na rozdíl od jiné osobní dopravy) rozmanitý charakter a komfort. Vlaky tohoto přepravního segmentu jsou jednak dotované MD ČR, neboť se jedná o zajištění přepravních potřeb v rámci plnění závazku veřejné služby na základě objednávky státu, zastoupeného MD ČR, a jednak nedotované, provozované na vlastní obchodní riziko dopravců (např. vlaky Ex). Předpis SŽDC D1 vlaky dálkové dopravy dělí na expresní vlaky, rychlíky.

Dálkovou osobní doprava tak možno rozdělit na dva přepravní segmenty:

- vlaky I. segmentu (meziaglomerační doprava spojující krajská města a další významná centra v ČR mezi sebou a s ostatními významnými sídelními celky v Evropě),
- vlaky II. segmentu (rychlá meziregionální doprava zastavující ve významných regionálních centrech)













Železniční stanicí Jaroměř v rámci objednávky Ministerstva dopravy prochází dvě rychlíkové linky, a to R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov a R14 Liberec – Pardubice. Linka R10 je složena z hnacího vozidla řady 750.7 a 4 vozů klasické stavby (ABpee<sup>347</sup> + BDs<sup>449</sup> + 2x Bpee<sup>237</sup>). Ve dnech zvýšené přepravní poptávky (⑤,†) jsou soupravy zesilovány o 1 vůz řady B<sup>249</sup>. Linka R14 je složena z hnacího vozidla řady 843 a dvou vozů Btn<sup>753</sup>. Ve dnech zvýšené přepravní poptávky (⑤,†) jsou soupravy posilovány, ať už v celém úseku, případně úsekově v úsecích Jaroměř – Pardubice, případně Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. Obě linky jsou vedeny v taktu 120´.

### 2.5.1.2 Regionální osobní doprava

Ze železniční stanice jsou vedeny tři přepravní proudy. Využití tratí je odlišné. Nejvyšší zatížení, co do počtu cestujících, je na úseku Jaroměř – Hradec Králové.

Na úseku Jaroměř – Trutnov je patrná nárazová a sezónní turistická frekvence a to zejména ve spěšných vlacích vedených z Hradce Králové. Vlaky mají oproti zde provozované lince dálkové dopravy R10 vyšší počet zastavení. Vozba zajištěna motorovým vozem 854 s různými modifikacemi. Hnací vozidlo je spojováno s řídicím vozem 954, případně s 1 – 2 vozy Bdt<sup>n756</sup>. Délka vlaku opět odpovídá poptávce. Vlaky jezdí v taktu 120'. Díky spěšným vlakům je na trati Jaroměř – Trutnov interval zkrácen na 60'. Osobní vlaky jsou cestujícími využívány pouze minimálně.

V úseku Jaroměř - Liberec je taktéž patrná nárazová a sezónní turistická frekvence a to zejména v dálkové dopravě. Osobní vlaky jsou využívány opět minimálně.

R 920 - R 950, Sp 1780	Zesíla
	
R 1260 - R 1277	
	
Sp 1768 - 1769	
	
Sp 1784 - Sp 1796	
	
Sp 1840 - Sp 1855	
	
Os směr Hradec Králové	
	
Os směr Liberec	
	
Os směr Trutnov	
	

Tabulka 7 - Vlaky osobní dopravy, České dráhy a.s.

### 2.5.1.3 Frekvence cestujících

Frekvence cestujících ze získaných podkladů v rámci přípravné dokumentace (r. 2014) vykazuje ranní a odpolední špičku. Jako ranní špičku lze uvažovat dobu 6 – 8. hodina, odpoledne pak 14 – 16. hodinu. Z podkladů, které má projektant k dispozici, je viditelný postupný vzestup nastupujících cestujících v době od 4 do 7 hodin, poté křivka postupně klesá až do přepravního sedla, které začíná v 9 hodin. Ve 13 hodin opět křivka nastupujících stoupá, příčinou je postupné ukončování školního vyučování na ZŠ, SŠ či gymnáziu. Od 16. hodiny frekvence cestujících postupně klesá až do ukončení provozu osobní dopravy. Vystupující cestující mají stejné špičkové hodiny jako cestující nastupující. Největší výstup cestujících v ŽST Jaroměř je v době mezi 6 a 7. hodinou, kdy jezdí žáci a studenti do škol v Jaroměři. Následuje postupný sestup hodnot až do sedla, které opět začíná v 9 hodin. Od 13. hodiny počty vystupujících opět rostou a to především studenty, bydlícími v Jaroměři, v pozdějších hodinách pak dojíždějícími pracujícími z Jaroměře a blízkého okolí. Od 16. hodiny pak křivka postupně klesá až do ukončení provozu osobní dopravy.

Od roku 2015 neposkytují ČD a.s. žádná detailnější data, vyjma níže uvedených. Vzhledem k lokalitě a provedenému sledování lze však tvrdit, že stávající stav je shodný s rokem 2014.

Průměrný obrat cestujících v ŽST Jaroměř za rok 2015 je v pracovní den 2973 cestujících, za rok následující pak 2862. O víkendech je frekvence cestujících menší, a to 2230 (rok 2015), 2342 (rok 2016). V této hodnotě jsou započítáni všichni nastupující/vystupující cestující v ŽST Jaroměř. Maximální obrat cestujících na vlak je za rok 2015 - 230 osob, za rok 2016 pak 236 osob.

	2015	2016
Ø Po-Pá ( cestujících/den )	2973	2862
Ø So - Ne ( cestujících/den )	2230	2342

Tabulka 8 - Průměrný obrat cestujících, Oddělení rozvoje osobní dopravy, ČD a.s.

	Os/ vlak
2015	230
2016	236

Tabulka 9 - Maximální obrat cestujících na vlak, Oddělení rozvoje osobní dopravy, ČD a.s.

#### 2.5.1.4 Četnost obsluhy území a provozní výkony

Četnost osobní dopravy podle druhů vlaků, použitých vozidel a relací, a s rozdělením na denní a noční provoz udává následující tabulka:

Druh a relace vlaku	Trať	Takt	Vozidlo	Délka vlaku	Hmotnost vlaku	Četnost vlaku od - do		
						06:00-22:00	22:00-06:00	Celkem
R14: Pardubice - Hradec Králové - Liberec	030+031	120min	2*843+3*vůz (variance)	150metrů	120tun+150tun	16	4	20
Os: Jaroměř - Stará Paka	030	120min	810(814)	30metrů	40tun	11	1	12
R10: Praha - Hradec Králové - Trutnov	031+032	120min	750+5*vůz	150metrů	74tun+250tun	14	1	15
Sp: Trutnov - Hradec Králové (Pardubice)	031+032	120min	854+054 (854+2*054)	75metrů	50tun+100tun	14	3	17
SP: Pardubice - Jaroměř	031	120min	440	80metrů	160tun	12	0	12
Os: Hradec Králové - Jaroměř	031	120min	440	80metrů	160tun	12	4	16

Tabulka 10 - Četnost osobní dopravy, SŽDC s.o.

#### 2.5.2 Nákladní doprava

Železniční stanice Jaroměř je nákladní dopravou zatížena minimálně. Nákladní dopravou je zatíženo především rameno Třebušice – Hradec Králové – Trutnov střed, kdy je v noční době veden jeden pár Pn vlaků. Přepravovanou komoditou je uhlí, zpět z Trutnova jede souprava prázdná.

V místní vozbě je stanice obsluhována manipulačními vlaky, dopravce ČD Cargo. Obsluhovány jsou všechny ramena, jmenovitě pak Hradec Králové, Česká Skalice a Dvůr Králové nad Labem, případně Horka u Staré Paky. Stanici obsluhují dvě různé turnusové skupiny.

##### TS 722

Krátce po poledni v X přijíždí do stanice Jaroměř Mn 83371 z Trutnova hl.n. Odvěsí vozy, převezme zátěž od vlaku Mn 83115, případně 83105 a odjíždí zpět do stanice Trutnov střed jako vlak Mn 83370. Hnací vozidlo 2 x 750.

Parametry souprav a doprovod vlaků:

83370 – 80 km/h, S 1200 t, 450 m, jednotlivé zásilky, Jaroměř – Česká Skalice 1/1,

83371 – 80 km/h, S 800 t, 400 m, jednotlivé zásilky, bez doprovodu

### TS 724

①,③,⑤:

V dopoledních hodinách dojde do Jaroměře Mn 83104 z Hradce Králové hl.n., po manipulaci pokračuje do Dvora Králové nad Labem. Ze Dvora Králové nad Labem se vlak vrací jako Mn 83115. Po manipulaci a odstavení zátěže ve stanici Jaroměř odjíždí jako Mn 83370 do České Skalice, kde provádí obsluhu manipulačních míst ( včetně vlečky Agro). Následně se vrací do Jaroměře jako Mn 83107, přivěsí jim odstavenou zátěž ze Dvora Králové nad Labem a odjíždí do Hradce Králové hl.n. Hnací vozidlo 742.0.

②,④

V ②,④ vlak Mn 83104 zajíždí až do stanice Horka u Staré Paky. Z Horky u Staré Paky se následně vrací do Jaroměře jako Mn 83105. Provede manipulaci s vozy a potřebný posun, náležitosti přechází na vlak Mn 83107 do Hradce Králové hl.n. Hnací vozidlo 742.0.

Parametry souprav a doprovod vlaků:

83104 – 80 km/h, S 500 t, 450 m, jednotlivé zásilky, doprovod vlaku 1/1,

83105 – 80 km/h, S 400 t, 200 m, jednotlivé zásilky, doprovod vlaku 1/1,

83107 – 80 km/h, S 1100t, 500 m, jednotlivé zásilky, doprovod vlaku 1/1,

83115 – 80 km/h, S 400 t, 200 m, jednotlivé zásilky, doprovod vlaku 1/1

Manipulační místa nákladní dopravy v ŽST Jaroměř:

V železniční stanici JAROMĚŘ se v současném stavu provádí nakládka/ vykládka na třech místech, a to na kolejích č. 7 (rampa u skladiště), 13 (uhlí Havelka), 22 (oblouk).

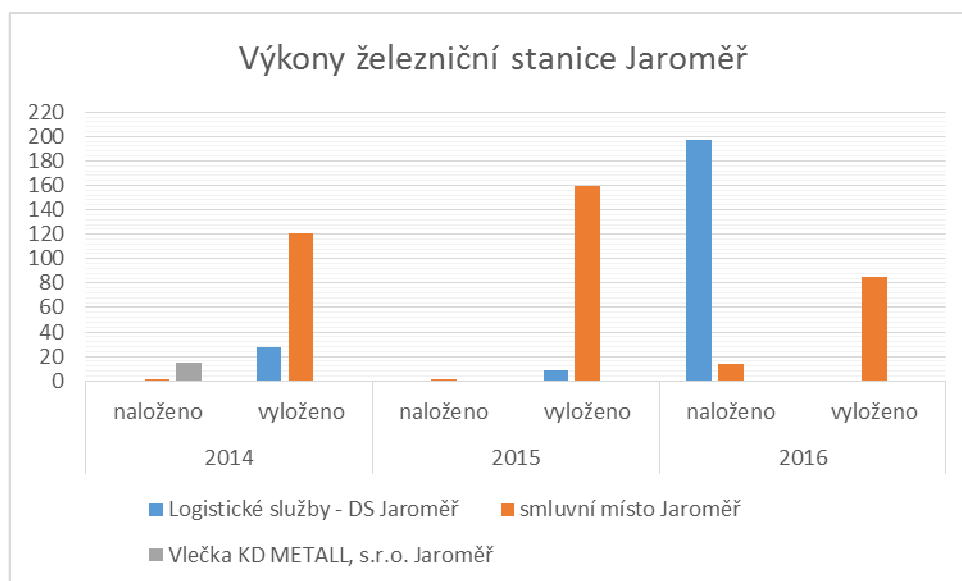
Stanice disponuje boční a čelní rampou, autojeřábem. Stanice je zájmovou železniční stanicí Armády České republiky.

Obsluhu manipulačních míst v ŽST Jaroměř zajišťuje dopravce ČD Cargo a.s., PJ Česká Třebová.

	2014		2015		2016	
	naloženo	vyloženo	naloženo	vyloženo	naloženo	vyloženo
Logistické služby - DS Jaroměř	0	27	0	9	197	0
smluvní místo Jaroměř	1	121	1	160	14	85
Vlečka KD METALL, s.r.o. Jaroměř	15	0	0	0	0	0
<b>Σ</b>	<b>16</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>211</b>	<b>85</b>

Tabulka 11 - Výkony nákladní dopravy ŽST Jaroměř, Odbor technologie a organizace dopravy, ČD Cargo a.s.





Obrázek 5 - Graf výkonů nákladní dopravy ŽST Jaroměř, Odbor technologie a organizace dopravy, ČD Cargo a.s.

### 2.5.3 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

Provozně technologické vyhodnocení současného stavu ŽST Jaroměř probíhá na základě vyhodnocení propustnosti přilehlých mezistaničních úseku, Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem, Jaroměř – Smiřice a Jaroměř – Česká Skalice, a porovnáním jízdních dob ve stejných úsecích.

Ukazatele se vztahují na průměrný rozsah dopravy dle GVD 2016/2017 a byly poskytnuty ze strany SŽDC. Zkrácené výpočetní období  $T = 900$  min zahrnuje čas 5:00 - 21:00, kdy je ve vyšší míře provozována osobní doprava. Zkrácené výpočetní období  $T = 120$  min zahrnuje dvouhodinovou dopravní špičku.

Je patrné, že ve všech omezujících úsecích je propustnost dostatečná, a to jak v celodenním pohledu, tak i v obou zkrácených obdobích a vždy umožňuje další dodatečné využití volných tras.

Z Jaroměře do všech mezistaničních úseků jsou omezujícími úseky a to:

- Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem,
- Jaroměř – Smiřice,
- vlečka v km 10, 361 – Česká Skalice.

V omezujícím traťovém úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem jsou tyto ukazatele propustnosti:

T	1440 min	T	900 min	T	120 min
N	30 vlaků	N	26 vlaků	N	4,4 vlaků
Tvýl + stál	0 min	Tvýl + stál	0 min	Tvýl + stál	0 min
tobs	18,55 min	tobs	18,55 min	tobs	18,55 min
n	44 vlaků	n	27 vlaků	n	- vlaků
So	0, 38	So	0, 54	So	-
Kprakt	67%	Kprakt	98%	Kprakt	-
Volné trasy	14	Volné trasy	1	Volné trasy	-

V omezujícím traťovém úseku Jaroměř – Smiřice jsou tyto ukazatele propustnosti:

T	1440 min	T	900 min	T	120 min
N	115 vlaků	N	72 vlaků	N	11,7 vlaků
Tvýl + stál	0 min	Tvýl + stál	0 min	Tvýl + stál	0 min
tobs	7,68 min	tobs	7,68 min	tobs	7,68 min
n	76 vlaků	n	66 vlaků	n	10 vlaků
So	0, 40	So	0, 56	So	0, 64
Kprakt	66%	Kprakt	91%	Kprakt	86%
Volné trasy	39	Volné trasy	6	Volné trasy	2

V omezujícím traťovém úseku vl. v km 10, 361 – Česká Skalice jsou tyto ukazatele propustnosti:

T	1440 min	T	900 min	T	120 min
N	65 vlaků	N	40 vlaků	N	- vlaků
Tvýl + stál	0 min	Tvýl + stál	0 min	Tvýl + stál	0 min
tobs	13,87 min	tobs	13,87 min	tobs	13,87 min
n	39 vlaků	n	33 vlaků	n	5,5 vlaků
So	0, 37	So	0, 51	So	-
Kprakt	59%	Kprakt	83%	Kprakt	-
Volné trasy	26	Volné trasy	7	Volné trasy	-

**Propustnost dopravních kolejí ve stanici - sestava vytvořená 14.4.2017 11:53:14**

zadání podle jednotlivých vlaků

stanice  
**Jaroměř**kolejová skupina  
celá ŽSTGVD  
2016/2017

výpočetní doba:	T [min]	1440		
		celkem	směr 1	směr 2
počet pravidelných vlaků:	N	103	53	50
průměrná doba obsazení:	$t_{\text{obs}}$ [min]	42,34	47,81	36,54
snížený počet kolejí:	m	6		
celková doba vzájemného rušení:	$T_{\text{ruš}}$ [min]	3332		
průměrná doba vzájemného rušení:	$t_{\text{ruš}}$ [min]	5,39		
záloha na pravidelný vlak:	z [min]	55,46		
praktická propustnost:	n	180		
využití praktické propustnosti:	$K_{\text{prakt}}$ [%]	57,22		
stupeň obsazení:	$S_{\text{O}}$	0,43		
potřebný počet kolejí podle pravděpodobné shlukovitosti vlaků:				
statistická jistota 95%:		7		
statistická jistota 99%:		9		

Tabulka 12 - Přehled ukazatelů propustnosti ŽST Jaroměř

**2.5.3.1 Jízdní doby**

Následující tabulka zobrazuje pravidelné jízdní doby vlaků kategorie R, Os, Mn. Jízdní doby závisí na traťové rychlosti, sklonu trati, počtu zastavení v mezistaničním úseku a parku. Údaje vychází ze SJŘ 505, 508, 509.

Průměrné cestovní doby v přilehlých mezistaničních úsecích:

	Délka	R	Os
Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem	14,5	66,9	51,2
Jaroměř - Smiřice	6,5	78	60
Jaroměř – Česká Skalice	12,7	68,2	57,7

Jízdní doby v přilehlých mezistaničních úsecích:

Úsek trati Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem a zpět (030)								
		R	Os	Mn		R	Os	Mn
Jaroměř	↓				↑	13,0	4,0	18,0
Jaroměř z.	↓		3,5		↑		6,0	
Kuks z.	↓		6,0		↑		3,5	
Žireč z.	↓		3,5		↑		3,5	
Dvůr Králové nad Labem	↓	13,0	4,5	24,0	↑			
Σ	↓	13,0	17,5	24,0	↑	13,0	17,0	18,0

Tabulka 13 - SJŘ 508, SŽDC s.o.

Úsek trati Jaroměř – Smiřice a zpět (031)								
		R	Os	Pn		R	Os	Pn
Jaroměř	↓				↑	4,5	2,5	8,0
Semonice z.	↓		2,5		↑		2,0	
Černožice z.	↓		2,0		↑		2,5	
Smiřice	↓	5,5	2,5	8,0	↑			
Σ	↓	5,5	7,0	8,0	↑	4,5	7,0	8,0

Tabulka 14 - SJŘ 505, SŽDC s.o.

Úsek trati Jaroměř – Česká Skalice a zpět (032)								
		R	Os	Pn		R	Os	Pn
Jaroměř	↓				↑	11,0	5,5	14,0
Rychnovek z.	↓		5,5		↑		4,0	
Velká Jesenice z.	↓		4,5		↑		3,5	
Česká Skalice	↓	11,0	3,0	14,0	↑			
Σ	↓	11,0	13,0	14,0	↑	11,0	13,0	14,0

Tabulka 15 - SJŘ 509, SŽDC s.o.

### 3 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

#### 3.1 Střednědobý a dlouhodobý výhled osobní dopravy

##### 3.1.1 Dálková osobní doprava

V dálkové dopravě neočekává Ministerstvo dopravy v linkách R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov a R14 Pardubice – Hradec Králové – Liberec zásadní změny. Linka R10 je v úseku Hradec Králové – Trutnov vedena v pravidelném dvouhodinovém taktu, který je doplněn spěšnými vlaky regionálního objednatele, čímž je vytvořena pravidelná hodinová celodenní nabídka rychlého dopravního spojení v této relaci. Kromě stávajícího provozního konceptu je uvažována také alternativa s rozlomením linky R 10 v Hradci Králové a s vytvořením společné nabídky Ministerstva dopravy a Královéhradeckého kraje v podobě spěšných vlaků Hradec Králové – Starkoč – Náchod/ Trutnov ( – Svoboda nad Úpou). Celkový interval vlaků osobní dopravy by zůstal zachován a došlo by pravděpodobně k drobné úpravě zastavovací koncepce a časových poloh nové linky díky nasazení nových vozidel lépe využívajících parametrů rekonstruované infrastruktury. Tento provozní koncept byl prověřován v rámci přípravy stavby Jaroměř – Trutnov. Na délku nástupišť a počet Ministerstvem dopravy objednaných spojů v ŽST Jaroměř tato případná změna nemá vliv.

Linka R14 je v celém úseku vedena v pravidelném dvouhodinovém taktu. Stávající provozní koncept objednatel uvažuje upravit pro umožnění přímého obratu ve stanici Pardubice hl. n. Úpravy časové polohy spojů linky budou pravděpodobně spojeny s dokončením plánovaných stavebních prací na tratích 030 a 031. Tyto změny by však neměly mít přímý dopad na požadovaný rozsah kolejíště ŽST Jaroměř.

Počet nástupištních hran by měl umožňovat zachování přestupů mezi linkami ve směru Trutnov – Liberec a následně Liberec – Trutnov.

##### 3.1.2 Regionální osobní doprava

- Královéhradecký kraj má i do budoucna zájem využívat regionální drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti svého území a uvítá jakékoliv návrhy a změny, které zvýší její kvalitu, komfort a zejména zkrátí doby cestování.
- S rozvojem souvisí taktéž výhledové záměry a požadavky na úpravu železniční infrastruktury na tratích 030, 031 a 032.

##### Krátkodobý horizont

###### Trať 030

**Os Stará Paka – Jaroměř** ve 2hod intervalu, zajišťovány sólo 810, momentálně Královéhradecký kraj nepoptává nasazení kvalitnějšího vozidla (např. Regionova 814).

###### Trať 031

**Sp Pardubice/HK – Trutnov** ve 2hod intervalu a se současnou vozovou skladbou 854 + 054, u některých vlaků 854 + 2 vozy 054 (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). V případě, zrušení objednávky R ze strany Státu, musel by Královéhradecký kraj řešit jejich náhradu. Tato varianta není z pohledu nasazení souprav prozatím řešena.

**Sp Pardubice – Jaroměř** ve 2hod intervalu zajišťované Regiopantery – 3vozové jednotky 440.

**Os HK – Jaroměř** – mají posilový charakter ve špičkách jako doplněk k Sp Pardubice – Jaroměř, nadále zajišťované Regiopantery – 3vozové jednotky 440.

Trať 032

**Sp Pardubice/HK – Trutnov** ve 2hod intervalu a se současnou vozovou skladbou 854 + 054, u některých vlaků 854 + 2 vozy 054 (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). Více viz trať 031.

#### Střednědobý horizont

Trať 030

**Os Stará Paka – Jaroměř**, Královéhradecký kraj ve střednědobém horizontu předpokládá objednávku ve 2hod intervalu, lze předpokládat modernizaci vozového parku a nahrazení současného vozu 810 (případně Regionovy 814) modernější motorovou jednotkou (RegioShark - 844, Desiro nebo RegioShuttle - 841/840).

Trať 031

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, Královéhradecký kraj ve střednědobém horizontu nadále počítá s objednávkou ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). V případě, zrušení objednávky R ze strany Státu, musel by Královéhradecký kraj řešit jejich náhradu. Tato varianta není z pohledu nasazení souprav prozatím řešena. Královéhradecký kraj předpokládá po roce 2021/2022 nahrazení současné vozové skladby 854 + 054 za moderní jednotky RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840), které budou pravděpodobně provozované ve dvojici. Existuje předpoklad, že tyto vlaky budou provozně spojené s vlaky na Náchod a Broumov, proto lze předpokládat 3vozové soupravy (které budou rozpojované ve Starkoči), min. v období silných přepravních špiček (např. pátek odpoledne – vycházíme ze současných přepravních vztahů) mohou být soupravy až 4vozové (2 jednotky na Trutnov, 2 jednotky na Náchod).

**Sp/Os Pardubice – Jaroměř** v sedle 2hod interval, ve špičce zahuštěn na 1hod interval. Zajišťovány současným vozovým parkem Regiopanter – 3vozové 440. V případě vzniku kapacitních problémů může vzejít požadavek na nasazení 4vozových jednotek 440 nebo v páru provozovaných 2vozových jednotek 440. Zahuštění intervalu zavedením nových posilových spojů je nepravděpodobné, ale může být řešením, pokud by byl ze strany dopravy problém s případným kapacitním posílením souprav.

Trať 032

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, Královéhradecký kraj ve střednědobém horizontu předpokládá objednávku ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). Více viz trať 031.

#### Dlouhodobý horizont

Trať 030

**Os Stará Paka – Jaroměř**, v dlouhodobém horizontu lze předpokládat provoz ve 2hod intervalu jednotkou RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840).

V dlouhodobém horizontu je nutné počítat i s úvahou na prodloužení vlaků Sp/Os z Jaroměře do Dvora Králové n. L. Více viz trať 031.

Trať 031

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, v dlouhodobém horizontu lze předpokládat provoz ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov) a až 4vozových souprav jednotek RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840). Tyto soupravy budou následně rozpojované ve Starkoči do směrů Trutnov a Náchod/Broumov.

**Sp/Os Pardubice – Jaroměř** v sedle 2hod interval, ve špičce zahuštěn na 1hod interval. Zajišťovány současným vozovým parkem Regiopanter – 3vozové 440 (v dlouhodobém horizontu je nutné počítat už s obměnou i tohoto vozového parku). V případě vzniku kapacitních problémů může vzejít požadavek na nasazení 4vozových jednotek 440 nebo v páru provozovaných 2vozových jednotek 440. Zahuštění intervalu zavedením nových posilových spojů je nepravděpodobné, ale může být řešením, pokud by byl ze strany dopravce problém s případným kapacitním posílením souprav nebo pokud by došlo k nárůstu obyvatel (cestujících) v aglomeraci Hr. Králové – Jaroměř.

V dlouhodobém horizontu je nutné počítat s úvahou na prodloužení těchto Sp/Os z Jaroměře do Dvora Králové n. L., které je ale podmíněné uzpůsobením vlečky do centra Dvora Králové n. L. pro osobní dopravu, elektrifikace v úseku Jaroměř – Dvůr K. n. L. centrum a sestavením takového provozního modelu GVD, který umožní provozování přímých Sp/Os Pardubice/HK – Dvůr Králové. Doplnění současných Sp/Os o nové Sp/Os, které by plnily funkci přímých Sp/Os HK – Dvůr a v úseku Jaroměř – HK ještě dále zahušťovaly dopravní nabídku, je nepravděpodobné. Pravděpodobně by se jednalo o provozování 3vozových nebo 4vozových jednotek 440, případně páru 2vozových jednotek 440, které by se v Jaroměři rozpojovaly. Pokud by tato dopravní nabídka vedla k enormnímu nárůstu cestujících, je možné nasazení páru 3vozových jednotek 440.

#### Trať 032

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, v dlouhodobém horizontu lze předpokládat provoz ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov) a až 4vozových souprav jednotek RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840). Tyto soupravy budou následně rozpojované ve Starkoči do směrů Trutnov a Náchod/Broumov.

### 3.1.3 Výhledové počty vlaků osobní dopravy v ŽST Jaroměř

Střednědobý horizont

Druh a relace vlaku	Trať	Takt	Vozidlo	Délka vlaku	Hmotnost vlaku	Četnost vlaku od - do		
						06:00-22:00	22:00-06:00	Celkem
R14: Pardubice - Hradec Králové - Liberec	030+031	120min	2*843+3*vůz (variace)	150metrů	120tun+150tun	16	4	20
Os: Jaroměř - Stará Paka	030	120min	844/841/840	45metrů	85tun	11	1	12
R10: Praha - Hradec Králové - Trutnov	031+032	120min	750+5*vůz	150metrů	74tun+250tun	14	1	15
Sp: Trutnov - Hradec Králové (Pardubice)	031+032	120min	2*(844/841/840)	90metrů	170tun	14	3	17
SP: Pardubice - Jaroměř	031	120min(60min)	440	80metrů	160tun	12(24)	0	12(24)
Os: (Pardubice) - Hradec Králové - Jaroměř	031	120min(60min)	440	80metrů	160tun	12(24)	4	16(28)

Dlouhodobý horizont

Druh a relace vlaku	Trať	Takt	Vozidlo	Délka vlaku	Hmotnost vlaku	Četnost vlaku od - do		
						06:00-22:00	22:00-06:00	Celkem
R14: Pardubice - Hradec Králové - Liberec	030+031	120min	2*843+3*vůz (variace)	150metrů	120tun+150tun	16	4	20
Os: Jaroměř - Stará Paka	030	120min	844/841/840	45metrů	85tun	11	1	12
R10: Praha - Hradec Králové - Trutnov	031+032	120min	750+5*vůz	150metrů	74tun+250tun	14	1	15
Sp: Trutnov - Hradec Králové (Pardubice)	031+032	120min	2*(844/841/840)	90metrů	170tun	14	3	17
SP: Pardubice - Jaroměř - (Dvůr Králové n.L.)	031	120min(60min)	2*440	160metrů	320tun	12(24)	0	12(24)
Os: (Pardubice) - Hradec Králové - Jaroměř - (Dvůr Králové n.L.)	031	120min(60min)	2*440	160metrů	320tun	12(24)	4	16(28)

Tabulka 16 - Výhledová četnost osobní dopravy ŽST Jaroměř, SŽDC s.o.

## 3.2 Výhled nákladní dopravy

Úseky Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem, Jaroměř – Smiřice, Jaroměř – Česká Skalice jsou z hlediska nákladní dopravy málo využívané. Je to dáno především nedostatkem vhodného průmyslu k přepravě, kapacitě dráhy a nekonkurenční cestovní době. V dálkové dopravě prozatím nelze, dle podkladů SŽDC O26, uvažovat o nárůstu tranzitní nákladní dopravy. Obsluha manipulačních míst zůstane zachována manipulačními vlaky.

Možný nárůst, co do počtu nákladních vlaků, může být zvýšený objem přepravy uhlí do tepláren v Trutnově, ve Dvoře Králové, případně Náchodě (nutná úvrat' v ŽST Starkoč). Další komoditou, kterou lze přepravovat, jsou součásti pro automobily z Vrchlabí.



## 4 NAVRHOVANÝ STAV

### 4.1 Dopravní technologie, kolejové řešení

(Dopravní schéma navrhovaného stavu je přílohou č. 2)

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji mezi železničními stanicemi Smiřice (mimo) km 33,175 – pokládka kabelů zabezp. a sděl. zařízení až po ŽST Jaroměř (včetně) km 40,865 – konec kolejových úprav, tj. definováno v trati Pardubice – Jaroměř, resp. Km 1,295 – konec úprav zabezp. zařízení, tj. definováno v trati Jaroměř – Trutnov.

Dominantní rozsah stavby však proběhne ve staničním kolejišti ŽST Jaroměř, s přesahy do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících, tratě Pardubice – Jaroměř – Liberec (v obou směrech) a tratě Jaroměř – Trutnov. Přesahy stavby z Jaroměře do návazných traťových úseků limituje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Dopravní technologie nového stavu vychází především ze zadávacích podmínek, výhledového rozsahu dopravy MD ČR a KÚ Královéhradeckého kraje a v rámci SŽDC již dříve projednané postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty.

Předmětem celé stavby je komplexní přestavba železniční stanice Jaroměř za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících při nastupování, vystupování a přístupu k vlakům. Zvýšení rychlosti je navrženo zejména na skalicko-dvorském zhlaví a v navazujících směrových obloucích traťových kolejí. Místo stávajících kolejí č. 3 a 4 budou vybudována nová ostrovní nástupiště, na která bude zajištěn přístup novým podchodem.

Rekonstruovány budou staniční koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 a částečně kolej č.5 (vše nové číslování). Dále jsou pak součástí rekonstrukce obě zhlaví stanice a přiléhající výběhy traťových kolejí směr Smiřice, Dvůr Králové nad Labem a Česká Skalice. Strojní pročištění šterkového lože s repasí drobného kolejiva je navrženo u kolejí č. 8 a 10 (nové číslování).

Potřebnost dopravních kolejí vychází z doloženého průkazu potřebného počtu kolejí. Při statistické jistotě  $p = 0,99$  je potřebný počet kolejí 9, při statistické jistotě  $p = 0,95$  je počet potřebných kolejí 7.

Dále byla zjišťována potřebnost dopravních kolejí s nástupní hranou. Zkrácené výpočetní období  $T = 900$  min zahrnuje čas 5:00 - 21:00, kdy je ve vyšší míře provozována osobní doprava.

$T =$	1440	$T =$	900
$T_{obs} =$	1067	$T_{obs} =$	1067
$\alpha =$	0,741	$\alpha =$	1,186
$p = 0,99$	4	$p = 0,99$	5
$p = 0,95$	3	$p = 0,95$	4

Z hlediska DT bylo navrženo řešení s 6 kolejemi s nástupní hranou (koleje č. 1, 2, 3, 3a, 4, 4a) a kolejemi 6, 8, 10 bez nástupní hrany. Tím bude splněn potřebnost 9. staničních kolejí při statistické jistotě  $p = 0,99$ . Dále je zde rezerva pro možné objednávky osobních vlaků směr Česká Skalice a další dopravce.

Stanice zůstává zájmovou železniční stanicí AČR. Pro zajištění obranyschopnosti státu jsou určeny obě rampy u kolejí č. 5a, 7, 16.

Plán navrhovaného obsazení kolejí ŽST Jaroměř kolejí je přílohou č. 3.

**Přehled užitečných délek dotčených kolejí a jejich určení**

číslo	Užitečná délka /m/	mezi	Poznámka
<b>Dopravní koleje</b>			
<b>1</b>	574	S1 – L1	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej určena pro vlaky relace Pardubice – Liberec
<b>2</b>	458	S2 – L2	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro vlaky Trutnov – Hradec Králové - Praha
<b>3</b>	175	S3 – Lc3	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro osobní vlaky z/ do Pardubic
<b>3a</b>	250	Sc3a – L3a	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro osobní vlaky z/ do Staré Paky
<b>4</b>	219	S4 – Lc4	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro ostatní dopravce (především historické jízdy)
<b>4a</b>	214	Sc4a – L4a	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro os. vlaky z/ do České Skalice (stojany při výlukách)
<b>6</b>	530	S6 – L6	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro dlouhé nákladní vlaky
<b>8</b>	422	S8 – L8	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro nákladní vlaky
<b>10</b>	373	S10 – L10	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, kolej pro nákladní vlaky
<b>Manipulační koleje</b>			
<b>5</b>	312	nám.v. 11 – nám.v. 25	VNVK, objízdová, odstavná
<b>12</b>	250	Se6 – Se9	seřaďovací, pro kotlové vozy a vozy s výbušninami
<b>14</b>	250	Se7 – Se8	seřaďovací, pro kotlové vozy a vozy s výbušninami

Napojení na stávající železniční síť zůstává z logiky stavby a charakteru rekonstrukce beze změny, rovněž je železniční stanice Jaroměř ve svém přednádraží beze změn napojena na silniční síť obce (ul. Nádražní) a návazně na silniční síť České republiky. Zároveň projektová dokumentace neřeší problematiku dopravy v klidu, neboť nedojde k dotčení přednádražního prostoru železniční stanice Jaroměř se stávajícími parkovacími plochami, systém dopravy v klidu tedy rekonstrukci železniční stanice Jaroměř nedozná změn. Zde je však nutno upozornit, že v 5/2016 byl firmou ATELIER TSUNAMI s.r.o. Náchod zpracován pro město Jaroměř návrh stavby „Dopravní terminál v Jaroměři“.

Optimální počet autobusových stání v rámci studie je stanoven na 4, s možností doplnit páté stání pro případný nárůst dálkových autobusů či autobusů náhradní dopravy ČD. Nejsou vyžadována odstavná stání pro autobusy. Počet požadovaných parkovacích stání pro osobní vozy byl stanoven na 80-100, cyklisté mají mít možnost ponechat své bicykly ve věžovém zakladači s kapacitou cca 200 ks.

Výsledné návrhové rychlosti v jednotlivých kolejích:

- kolej č. 1 – 100/ 65 km/ h,
- kolej č. 2 – 80/ 75 km/h,
- kolej č. 3, 3a – 60 km/h,
- kolej č. 4, 4a – 80/ 60 km/h,
- kolej č. 6 – 50/ 60 km/h,
- kolej č.8, 10 = 40 km/h.

## Popis a účel využití kolejí v ŽST Jaroměř

Kolej	Účel
1	Dopravní kolej pro rychlíky relace Pardubice – Liberec a zpět, TV
2	Dopravní kolej pro rychlíky relace Trutnov – Hradec Králové – Praha a zpět, TV
3	Dopravní kolej pro regionální osobní vlaky z/ do Pardubic, TV
3a	Dopravní kolej pro regionální osobní vlaky z/ do Staré Paky, zásuvkový stojan, TV
4	Předjízdna dopravní kolej pro ostatní dopravce (především historické jízdy), TV
4a	Dopravní kolej pro os. vlaky z/ do České Skalice, dva zásuvkové stojany, TV
5	VNVK, objízdna, odstavná manipulační kolej, bez TV, slouží jako spojující kolej do depa historických vozidel
6	Dopravní kolej pro dlouhé nákladní vlaky, TV
8	Dopravní kolej pro dlouhé nákladní vlaky, TV
10	Dopravní kolej pro dlouhé nákladní vlaky, TV
12	Manipulační kolej - seřaďovací, pro místní práci, k odstavení pro kotlové vozy a vozy s výbušninami, bez TV
14	Manipulační kolej - seřaďovací, pro místní práci, k odstavení pro kotlové vozy a vozy s výbušninami, bez TV

## 4.2 Nástupiště

Železniční stanice Jaroměř bude vybavena dvěma ostrovními nástupišti č. 1 a 2 výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště č. 1 bude podél koleje č. 3 děleno na část 1A délky 130 metrů, u koleje č. 3a se bude nacházet nástupiště 1B, jehož délka bude 90 metrů. Hrana u 1. koleje nebude dělena. Nástupní hrana druhého nástupiště u druhé koleje nebude dělena, u koleje č. 4 bude umístěno nástupiště 2A délky 100 metrů, u koleje 2B pak délky 100 metrů.

Přístup cestujících na nástupiště bude nově vybudovaným podchodem, pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace výtahy. V případě poruchy výtahů bude náhradní přístup přes úrovněvý přechod na konci nástupiště ve směru Smiřice. Náhradní přístup bude zabezpečen uzamykatelnou brankou, klíč od zámku bude umístěn v dopravní kanceláři. Pokud bude třeba tuto branku odemknout a asistovat osobě se sníženou schopností pohybu a orientace, učiní tak na základě příkazu výpravčího staničního dozorce.

Nástupiště bude vybaveno mobiliářem (lavičky, odpadkové koše).

## 4.3 Zabezpečovací zařízení

Stanice bude vybavena novým plnohodnotným SZZ 3. kategorie elektronického typu, včetně GTN. Doplněno bude DOZ s možností budoucího ovládání z RDP Hradec Králové. Pro zrychlení provozních intervalů bude použito ASVC. Traťový úsek Jaroměř – Smiřice bude zabezpečen TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo. Vzhledem ke stoupajícímu objemu osobní dopravy, bude Vlečka HELIOR CZ, a.s. zabezpečena traťovým klíčem s elektrickou vazbou na možnost uzamčení vlaku na vlečce. Obsluha bude probíhat ze ŽST Smiřice, kam se vlak po manipulaci na vlečce, vrátí.

EOV budou řešeny na všech výhybkách, které budou v budoucnu řízeny z RDP tak, aby v zimním období nedocházelo k narušení plynulosti dopravy.

Elektrický ohřev je navržen u výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 18, 19, 20, 23, 24, 26, 27, 29, 30, 31.

Posun při jízdě na vlečku Uhelné sklady Pábl bude zabezpečen PZZ. Při jízdě z vlečky ohlásí odborně způsobilá osoba připravenost posunu výpravčímu, případně dispečerovi

RDP. Ten uvolní EZ UVk1/ UVk2. Tím začíná na přejezdu v km 0,283 probíhat výstraha. Po vjetí na kolej č. 16 bude dopravcem vrácen klíč do EZ. Po jeho vrácení výstraha na PZS končí. Obdobný způsob je i pro jízdu na vlečku. Podrobný popis bude uveden v PŘV.

## **4.4 Informační a sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Informační zařízení**

Železniční stanice Jaroměř bude vybavena novým informačním zařízením. Informační zařízení v ŽST Jaroměř bude připraveno pro výhledové dálkové ovládání z řídicí stanice ŽST Hradec Králové. Místně bude informační zařízení ovládáno z dopravní kanceláře pomocí technologické stanice.

V hale výpravní budovy byl již instalován odjezdový 6-ti řádkový monitor informačního zařízení, který je umístěn na stěně mezi výdejními okny pokladen. Ten zůstane v rámci stavby zachován.

Na nástupištích budou umístěny oboustranné dvouřádková nástupištní LCD tabule - ke každé nástupištní hraně jedna tabule u obou schodišťových ramen. Nástupištní tabule budou zavěšeny pod přístřeškem cca 9m od konce schodišťových ramen. Na jednom nástupišti bude jedna z dvojic s hodinami a druhá bez hodin. Podsvícení bude LED a jedna z dvojic bude mít hlášení pro nevidomé.

V podchodu je uvažováno s podchodovými tabulemi jednostrannými, dvouřádkovými s podsvícením LED.

U vstupu do podchodu pod zastřešením u výpravní budovy bude instalována jednostranná 10ti řádková odjezdová tabule s digitálními hodinami a hlásičem pro nevidomé.

### **4.4.2 Kamerový systém**

V ŽST Jaroměř je navržen kamerový systém. Účelem tohoto provozního souboru je zajištění vyšší bezpečnosti cestujících a současně zajištění snazšího řízení železniční dopravy. V nové dopravní kanceláři budou na stole výpravčího instalovány dva 24“ monitory kamerového systému s mikro PC a ovládací klávesnicí. Po následném převedení provozu pod DOZ (když v ŽST Jaroměř nebude fyzicky výpravčí) bude záznam z vytypovaných kamer přenášen přes přenosové zařízení na RDP do Hradce Králové.

V ŽST Jaroměř budou nové IP barevné kamery rozmístěny tak, aby monitorovaly prostor nástupišť, prostor podchodu pro cestující, vstup/výstup z podchodu na jednotlivé nástupiště, služební přechod přes koleje, stání autobusů náhradní autobusové dopravy v přednádražím prostoru, vnitřní prostor výpravní budovy VB (halu s pokladnami, chodbu k restauraci, východ z nádraží – stávající kryté stojany kol, krytý přístřešek směr kolejiště). Dále budou kamerovým systémem monitorovány všechny železniční přejezdy zahrnuté do stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“ a na dvorsko – skalickém zhlaví bude umístěna 1 otočná kamera z důvodu rozvětveného zhlaví.

Na snímání každé nástupištní hrany budou použity IP kamery, které budou instalovány tak, že budou nasměrovány proti sobě.

Pro snímání podchodu pro cestující pod kolejištěm budou použity dvě IP kamery tak, že budou nasměrovány proti sobě. Pro monitorování stání autobusů náhradní autobusové dopravy v přednádražím prostoru v případě výluky vlaku nebo mimořádnosti, bude tento prostor monitorován pomocí 2 ks IP kamer.

Pro monitorování jednotlivých železničních přejezdů budou instalovány vždy dvojice kamer instalovaných proti sobě.

#### 4.4.3 Sdělovací zařízení

Stávající zařízení TRS bude zachováno. Zařízení je umístěno v místnosti za dopravní kanceláří.

Do stávajícího systému TRS bude instalován modul STOP TRS, který bude ovládaný od zařízení zabezpečovacího, když dojde k nedovolenému projetí návěstidla Stůj kolejovým vozidlem.

#### 4.5 Personální potřeba

Po aktivaci SZZ zůstane stanice obsazena výpravčím a staničním dozorcem. Úspora oproti současnému stavu činí 9,501 pracovníků ve funkci výpravčí vnější služby a signalista.

výpravčí	5,458	Denní / noční směny
staniční dozorce	2,503	Denní směny 6 – 18 hod.
<b>Součet</b>	<b>7,992</b>	

#### 4.6 Závěr

Realizace stavby představuje výrazný koncepční posun pro celou oblast. Bude to zásluhou nového uspořádání kolejí i nových nástupišť pro pohodlný nástup a výstup cestujících do vlakových souprav i novým staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie s úsporou 9,501 pracovníků. V případě použití nových vozidel lze očekávat úsporu jízdní doby až o 1,5 minuty. Navržené kolejiště dokáže pojmout potřebný počet vlaků nejenom v krátkodobém, ale i střednědobém a dlouhodobém horizontu. Modernizovaná stanice umožní svou infrastrukturou realizovat jakékoliv zadání jízdních řádů v osobní dopravě mnoho desítek let.

# DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

## 5 STAVEBNÍ POSTUPY

### 5.1 Harmonogram výluk

Zahájení stavby: 01/ 2018  
 Ukončení stavby: 12/ 2018  
 Doba výstavby: cca 12 měsíců

Rok 2018, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Technologická budova	08.01.18	203	29.07.18
Stavební úpravy výpravní budovy	08.01.18	105	22.04.18
<b>Stavební postup č.0, podpěry trakčního vedení</b>	<b>08.01.18</b>	<b>96</b>	<b>13.04.18</b>
ŽST Jaroměř, kolej č.7 mezi výhybkami č.14 a 19 trvale vyloučena (snesena včetně výhybky č.18)	08.01.18	-	-
ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1, 2 na 8x3 hod vč.TV (pažení mezi kolejemi, ve vhodnou dopravní pauzu)	12.03.18	8	19.03.18
ŽST Jaroměř, kusá kolej č.2a vč.TV nepřetržitě	20.03.18	1	20.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.1 nepřetržitě vč.TV	21.03.18	2	22.03.18
ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na smiřickém zhlaví nepřetržitě vč.TV	23.03.18	3	25.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.12 nepřetržitě vč.TV	26.03.18	4	29.03.18
ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na českoskalickém zhlaví nepřetržitě vč.TV	30.03.18	3	01.04.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.5 na 4x6 hod vč.TV (provizorní podpěry TV)	02.04.18	4	05.04.18
<b>Trat'ová kolej Smiřice-Jaroměř 7x7 hod vč.TV</b>	<b>06.04.18</b>	<b>7</b>	<b>12.04.18</b>
<b>Trat'ová kolej Jaroměř-Dvůr Králové 7x7 hod vč.TV</b>	<b>06.04.18</b>	<b>7</b>	<b>12.04.18</b>
<b>Trat'ová kolej Jaroměř-Česká Skalice 7x7 hod vč.TV</b>	<b>06.04.18</b>	<b>7</b>	<b>12.04.18</b>
<b>Stavební postup č.1, sudá kolejová skupina</b>	<b>13.04.18</b>	<b>92</b>	<b>13.07.18</b>
ŽST Jaroměř, koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, 2a vč.TV	13.04.18	92	13.07.18
ŽST Jaroměř, koleje č.14, 16 vč.TV	13.04.18	92	13.07.18
ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř nepřetržitě	13.04.18	92	13.07.18



<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>11.07.18</b>	<b>3</b>	<b>13.07.18</b>
<b>Stavební postup č.2</b>	<b>13.07.18</b>	<b>29</b>	<b>10.08.18</b>
<i>Trat'ová kolej Jaroměř-Dvůr Králové nepřetržitě vč.TV</i>	<i>13.07.18</i>	<i>29</i>	<i>10.08.18</i>
<i>Trat'ová kolej Jaroměř-Česká Skalice nepřetržitě vč.TV</i>	<i>13.07.18</i>	<i>29</i>	<i>10.08.18</i>
<i>Trat'ová kolej Smiřice-Jaroměř nepřetržitě vč.TV</i>	<i>13.07.18</i>	<i>29</i>	<i>10.08.18</i>
<b>ŽST Jaroměř, celá železniční stanice</b>	<b>13.07.18</b>	<b>29</b>	<b>10.08.18</b>
ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř nepřetržitě (pokračování výluky ze stavebního postupu č.1)	13.07.18	29	10.08.18
ŽST Jaroměř, Vlečka Železniční muzeum nepřetržitě	13.07.18	29	10.08.18
ŽST Jaroměř, Vlečka KD METALL s.r.o. Jaroměř nepřetržitě	13.07.18	29	10.08.18
<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>02.08.18</b>	<b>9</b>	<b>10.08.18</b>
<b>Stavební postup č.3, lichá kolejová skupina</b>	<b>10.08.18</b>	<b>115</b>	<b>02.12.18</b>
ŽST Jaroměř, koleje č.1, 3, 5 vč.TV	10.08.18	115	02.12.18
ŽST Jaroměř, kolej č.7 od km 39,700 po výhybku č.27 vč.TV	10.08.18	115	02.12.18
ŽST Jaroměř, vlečka TONUS a.s. Jaroměř, vlečka RUND	10.08.18	115	02.12.18
<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>30.11.18</b>	<b>3</b>	<b>02.12.18</b>
<b>Stavební postup č.4, dokončení liché kolejové skupiny</b>	<b>02.12.18</b>	<b>9</b>	<b>10.12.18</b>
ŽST Jaroměř, kolej č.1 mezi výhybkami č.1X-8X vč.TV	02.12.18	8	09.12.18
ŽST Jaroměř, koleje č.7a, 7 od výhybky č.16 vč.TV	02.12.18	8	09.12.18
ŽST Jaroměř, koleje č.4, 6 vč.TV (odstranění dočasného nástupiště)	10.12.18	1	10.12.18
<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>08.12.18</b>	<b>3</b>	<b>10.12.18</b>



## 5.2 Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby jsou práce v železniční stanici Jaroměř. Jsou uvažovány změny v kolejišti a peronizaci železniční stanice, práce na trakčním vedení stavebních úpravách výpravní budovy, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, na železničních přejezdech. Součástí stavby také bude nový kamerový systém, rozhlas pro cestující, informační zařízení, ASHS, EZS, apod.

Nově vkládané výhybky jsou označeny číslem a příponou „X“, například č.4X.

Realizace stavby je uvažována **v období leden 2018 - prosinec 2018** a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 (96 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, provádění demoličních prací, práce na ochraně stávajících kabelů, apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je snesení části staniční koleje č.7 včetně výhybky č.18 bez zásahu do výhybek č.14, 19, provedení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě budoucího podchodu a příčných přechodů kabelovodu, práce na kabelovodu před výpravní budovou, přemístění, přepojení a zprovoznění stávající trafostanice na provizorním stanovišti. Důležité je provést v tomto stavebním postupu stavební úpravy výpravní budovy pro následnou instalaci nových technologických zařízení (zabezpečovacího zařízení, ...).

Ve stavebním postupu č.1 (92 dnů) je navrženo provádění stavebních prací v sudé kolejové skupině, budou sнесeny staniční koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, kusé koleje č.2a, 18, bude odstraněno stávajícího nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 a zřízeno nové ostrovní v místě bývalé koleje č.4, dále budou sнесeny výhybky č.2, 4, 6, 7, 9, 11, 12, 15, 15A, 23, 24, 25, 29, 32, 37, 35, a33b, 38, 39 a položeny výhybky č.2X, 3X, 4X, 5X, 6X, 7X, 10X, 12X, 15X, 18X, 19X, 20X, 21X, 24X, položeny koleje č.2, 4, 6, 8, 10 v nové poloze a provedeny práce na podchodu v km 39,730 pod kolejí č.2 a postupně práce na technologických zařízeních. Výhybka č.25X s napojením na výhybku č.21X a na koleje č.20, 22 (dle původního značení) se provede ve stavebním postupu č.2 z důvodu kolize s reléovými domky. Součástí prací tohoto stavebního postupu je zřízení sypaného sjezdu z násypu železniční stanice od sudé kolejové skupiny k odkalovací nádrži, která bude čištěna. Tento sjezd bude po dokončení prací na odkalovací nádrži odstraněn.

Stavební postup č.2 (29 dnů) je určen pro souběžné práce na obou zhlavích, ve směru na Hradec Králové, Dvůr Králové i Českou Skalici, budou sнесeny výhybky č.1, 3 a část traťové koleje směr Hradec Králové, dále výhybky č.42, 43, 44 a část traťových kolejí směr Dvůr Králové a Česká Skalice a po zřízení nových konstrukčních vrstev položeny nové traťové koleje a výhybky č.1X (tato provizorně propojena do stávající výhybky č.5), 25X, 26X, 29X, 30X, 31X. Také proběhnou práce na železničních přejezdech v km 39,087 (P5225), v km 40,463 (P5226) a v km 40,772 (P5227). V tomto stavebním postupu, resp. v době zastavení provozu ve stanici v trvání 28 dnů, bude zřízena část kabelovodu pod lichou kolejovou skupinou (příčný přechod v km 39,610). Před položením výhybky č.25X budou odstraněny reléové domky, které jsou v kolizi s novou kolejí mezi výhybkami č.21X, 25X. Také budou odstraněna stavědla St.1, St.2.

Obsahem stavebního postupu č.3 (115 dnů) jsou práce v liché kolejové skupině. Budou sнесeny výhybky č.19, 20, 22, 26, 27, 30, 34, 36, 31 a koleje č.1, 3, 5, kolej č.7 mezi výhybkami č.14, 19 sнесena ve stavebním postupu č.0, odstraněna stávající nástupiště a zřízeno nové ostrovní v místě bývalé koleje č.3, bude dokončen podchod v km 39,730, budou položeny nové výhybky č.8X, 9X, 11X, 13X, 16X, 17X, 23X, 25X (tato napojena na koleje č.20 a 22 dle původního značení), 27X a koleje č.1, 3, 5 v nových polohách a postupně proběhnou práce na technologických zařízeních.

Ve stavebním postupu č.4 (9 dnů) je navrženo dokončení kolejových úprav na smiřickém zhlaví, budou sнесeny výhybky č.5, 8, 10, 13, 14 po zřízení konstrukčních vrstev

budou položena kolejová pole mezi výhybkami č.1X, 8X a místo výhybek č.13 a 14. Kuse koleje č.9a, 9b, 7a budou ponechány, výhybky č.106, 103, 16 takéž.

Montážní a demontážní základna jsou uvažovány na zpevněných plochách ŽST Jaroměř, alternativou je ŽST Smiřice, zde však není umožněn příjezd po silnici, její obsluha bude pouze po kolejích.

## 5.3 Stavební postupy

### Stavební postup č. 0 (08.01.2018-13.04.2018)

(Přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení, demolice)

#### 1. Rozsah prací

1. Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období), práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení, apod.).
2. Snesení části staniční koleje č.7 mezi výhybkami č.14, 19 včetně výhybky č.18, snesení železniční vlečky výtopny Jaroměř (za výhybkou č.31) krom úseků na železničních přejezdech P5226 a P5227.
3. Možné zahájení výstavby úseku kanalizace před výpravní budovou, v blízkosti stávající výhybky č.17 kladen důraz na její zajištění pažením.
4. Výstavba nových opěr trakčního vedení v místech, kde to umožňuje poloha stávajících kolejí.
5. Zahájení prací na **kabelovodu** v místě před výpravní budovou v úseku Š1-Š2-SÚ, v souvislosti s těmito pracemi **statické zajištění výhybky č.17** provedené v předstihu.
6. Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě budoucího podchodu v km 39,730 a v místech příčného přechodu kabelovodu v km 39,520, v km 39,610, v km 39,800, v km 40,050. Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě odvodnění v km 39,560.
7. Práce na novém technologickém objektu. Práce na stavebních úpravách VB.
8. Začátkem stavebního postupu příprava provizorních kabelů a zřízení provizorního stanoviště stávající trafostanice, **její přemístění na provizorní stanoviště** a přepojení, výstavba základové konstrukce nové TS, zahájení dovozu modulů nové TS. Na dobu přemísťování a přepojování stávající trafostanice je nutné zajistit elektrocentrálu.
9. Práce na trakčním vedení: Výstavba provizorních trakčních podpěr mezi kolejemi č. 1 a 3 (14 ks), výstavba nových trakčních podpěr v místech, kde to umožňuje poloha stávajících kolejí (21 ks).

#### 2. Délka stavebního postupu

96 dnů

#### 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, kolej č.7 mezi výhybkami č.14 a 19 trvale vyloučena (snesena včetně výhybky č.18).
- b) ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1, 2 na 8x3 hod (pažení mezi kolejemi, v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze)
- c) ŽST Jaroměř, kusá kolej č.2a nepřetržitě na 1 den.
- d) ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1 nepřetržitě na 2 dny.

- e) ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na smiřickém zhlaví nepřetržitě na 3 dny.
- f) ŽST Jaroměř, staniční kolej č.12 nepřetržitě na 4 dny.
- g) ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na českoskalickém zhlaví nepřetržitě na 3 dny.
- h) ŽST Jaroměř, staniční kolej č.5 krátkodobě na 4x6 hod (provizorní podpěry TV).
- i) Traťová kolej Smiřice-Jaroměř krátkodobě na 10x5 hod.
- j) Traťová kolej Jaroměř-Dvůr Králové krátkodobě na 10x5 hod.
- k) Následně po ukončení výluky dle bodů i) a j) traťová kolej Jaroměř-Česká Skalice krátkodobě na 10x5 hod.

Pozn. Výluky dle bodů i), j) proběhnou v souběhu, následně po jejich ukončení proběhne výluka dle bodu k).

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, staničních kolejí č.1, 2 na 8x3 hod (pažení mezi kolejemi, v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze).
- b) ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1 nepřetržitě na 2 dny.
- c) ŽST Jaroměř, sudé kolejové skupiny na 10 dnů.
- d) ŽST Jaroměř, staniční koleje č.5 krátkodobě na 4x6 hod.
- e) Traťové koleje Smiřice-Jaroměř krátkodobě na 10x5 hod.
- f) Traťové koleje Jaroměř-Dvůr Králové krátkodobě na 10x5 hod.
- g) Traťové koleje Jaroměř-Česká Skalice krátkodobě na 10x5 hod.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Jaroměř pokud bude potřeba.

#### 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez omezení.

#### 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h

#### 8. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na kolej č. 7 před výpravní budovou.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na koleje č. 1, 2.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možno v ŽST Jaroměř využít kolej č. 2a.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 1.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možno využít kolej č. 12.
- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině.
- h) Při výluce dle bodu 3h) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 5
- i) Při výluce dle bodu 3i) bude doprava Jaroměř - Smiřice zastavena.
- j) Při výluce dle bodu 3j) bude doprava Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem zastavena.
- k) Při výluce dle bodu 3k) bude doprava Jaroměř - Česká Skalice zastavena.

#### 9. Dopravní opatření

- a) Při výluce koleje č. 7 dle bodu 3a) nebude možná jízda drážních vozidel v prostoru mezi výhybkami č. 14 a 19. Obsluha VNVK proběhne přes Packé zhlaví, prostor Železničního muzea Jaroměř a Vlečky KD METALL .s.r.o. bude možno obsloužit pouze úvratově přes spojkou 103/ 105.

- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda po kolejích č. 1 a 2. Výluku se doporučuje dle GVD 2016/2017 provést v noční době 23:30 – 2:30 hod., případně ve vhodných dopravních pauzách.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možno v ŽST Jaroměř využít kolej č. 2a. K odstavení vozidel bude využita jiná kolej ve stanici. Pro posun na zhlaví bude sloužit zhlaví traťové koleje Jaroměř – Smiřice.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 1. Vlaky budou odbaveny na jiných, vhodných kolejích.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině. Vlaky budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Vzhledem k omezení rozsahu kolejiště se doporučuje vlaky řadit tak, aby nebylo nutné objíždět, případně přepřahat. Nákladní vlaky budou vedeny v nočních hodinách, kdy je minimum osobních vlaků. Při souběžné výluce TV budou vlaky vedeny vozidly nezávislé trakce. Obsluha manipulačních míst vyjma „Oblouku“, bez omezení.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možno využít kolej č. 12. Ve stanici dopravci využijí jinou, vhodnou kolej.
- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude v ŽST Jaroměř možné odbavení na sudé kolejové skupině. Vlaky osobní dopravy budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Vzhledem k omezení rozsahu kolejiště se doporučuje vlaky řadit tak, aby nebylo nutné objíždět, případně přepřahat. Nákladní vlaky budou vedeny v nočních hodinách, kdy je minimum osobních vlaků. Při souběžné výluce TV budou vlaky vedeny vozidly nezávislé trakce. Obsluha manipulačních míst vyjma „Oblouku“, bez omezení.
- h) Při výluce dle bodu 3h) nebude v ŽST Jaroměř možná jízda na kolej č. 5. Doprava nebude omezena, obsluha vleček v ŽST. Jaroměř bude provedena v jinou, tomu vhodnou, dobu.
- i) Při výluce dle bodu 3j) bude doprava Jaroměř - Smiřice zastavena. Výluka se dle GVD 2016/ 2017 doporučuje v době 8:30 (po vlaku 1263) – 13:30 hod. (vlak 1268 již jede). Bude použito v součtu 24 autobusů, které za den najedou 1119 km, při čekání na výkon 15 hodin. Za celou výluku pak najedou 11190 km, při čekání na výkon 150 hodin.
- j) Při výluce dle bodu 3j) bude doprava Jaroměř - Dvůr Králové zastavena. Výluka se dle GVD 2016/ 2017 doporučuje v době 8:30 (po vlaku 1263) – 13:30 hod. (vlak 1268 již jede). V součtu bude použito 7 autobusů, které za den najedou 627 km, při čekání na výkon 9 hodin. Za celou etapu výluky pak najedou 3135 km při čekání na výkon 90 hodin.
- k) Při výluce dle bodu 3k) bude doprava Jaroměř-Česká Skalice zastavena. Výluka se dle GVD 2016/ 2017 doporučuje v době 8:30 (po 1787) – 13:30 hod. (do 1788). V součtu budou použity 4 autobusy, které za den výluky najedou 340 km, při čekání na výkon 8 hodin. Za výluku najedou v součtu 3400 km, čekání na výkon jest 80 hodin.

### Stavební postup č. 1 (13.04.2018-13.07.2018)

(Výstavba nového nástupiště v sudé kolejové skupině a úpravy kolejiště v sudé kolejové skupině ŽST Jaroměř)

#### 1. Rozsah prací

- a) Snesení kusých kolejí č.2a a 18, výhybek č.23, 24, 25, 29, 32, 37, 35, a33b, 38, 39, snesení staničních kolejí č.2, 4, 6, 8, 10, 12, snesení výhybek č.15A, 15, 12, 11, 9, 7, 6, 4, 2, odstranění nástupiště mezi kolejemi č.1, 2.
- b) Práce na novém podchodu v km 39,730 v místě nového ostrovního nástupiště mezi kolejemi č.2, 4 (obě v novém značení).

- c) Práce na **kabelovodu** v sudé kolejové skupině **mimo Š29 a část kabelovodu**, která je v kolizi s reléovými domky na smičickém zhlaví (bude provedeno ve stavebním postupu č.2 po demolici předmětných reléových domků).
- d) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, zřízení první vrstvy štěrkového lože.
- e) Zřízení nového ostrovního nástupiště č.2 mezi kolejemi č.2, 4 (v novém značení).
- f) Pokládka provizorního kolejového pole představující spojení výhybky č.44 a nové výhybky č.24X (pro pohyb pracovního vlaku), pokládka výhybek č.24X, 19X, 21X, 20X, 18X, 15X, nové koleje č.6, pokládka výhybek č.5X, 7X, 10X, 12X, 3X, 2X, 4X, 6X, pokládka nových kolejí č.4, 2. Výhybka č.25X s napojením na výhybku č.21X a na koleje č.20, 22 (dle původního značení) se provede ve stavebním postupu č.2 z důvodu kolize s reléovými domky.
- g) Doplnění štěrkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje kolejí, informačního systému, EOV.
- h) V závěru stavebního postupu zřízení **provizorního nástupiště** mezi kolejemi č.4, 6. Zřízení provizorního přechodu od prostoru nástupiště č.1 po provizorní nástupiště mezi kolejemi č.4, 6, v km cca 39,600 (v liché kolejové skupině, práce v dopravních pauzách nebo v noční době). Je uvažováno s dočasnou dřevěnou konstrukcí o šířce 2 m a délce cca 58 m. Tato bude dále přemísťována dle postupu výstavby.
- i) Práce na novém technologickém objektu (TS, ...). Práce na stavebních úpravách VB.
- j) Práce na zatrubnění stávajícího odvodnění v km 39,560 (v prostoru sudé kolejové skupiny). Práce na odkalovací nádrži.
- k) Zřízení sypaného sjezdu z násypu železniční stanice u sudé kolejové skupiny pro možnost těžení odkalovací nádrže (odstranění náletové zeleně 20 m<sup>2</sup>, 710 m<sup>3</sup> štěrku s hutněním, po dokončení prací v odkalovací nádrži bude tento odstraněn dle zákona o odpadech).
- l) Zajištění přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích týkajících se rekonstrukcí železničních přejezdů P5225, P5229, P5227, které budou provedeny ve stavebním postupu č.2 (nutný dostatečný předstih projednání vzhledem k vlastní realizaci úpravy provozu).
- m) Práce na trakčním vedení: Demontáž stávajícího trakčního vedení sudé skupiny kolejí včetně TV nad kolejovými spojkami mezi sudou a lichou skupinou kolejí a úseku tratě s TV směr Česká Skalice. Zkrácení stávajících trakčních bran po nové provizorní trakční podpěry v liché skupině kolejí. Výstavba nového trakčního vedení v sudé skupině kolejí, kromě systémů TV 2/1, 4/1, 8/1. Výstavba 13 ks nových trakčních podpěr a 3 ks bran v liché skupině kolejí.

## 2. Délka stavebního postupu

92 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, 2a nepřetržitě na 92 dnů.
  - b) ŽST Jaroměř, kolej č.14, 16 nepřetržitě na 92 dnů (potřeba stavby, obsazování pracovním vlakem).
  - c) ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř vyloučena nepřetržitě na 92 dnů.
- Na uvedené výluky bezprostředně navazuje výluka dalšího stavebního postupu.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, TV kolejí č.2, 4, 6, 8, 10, 12, 2a, 14, 16 vypnuto na 92 dnů.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Podle postupu prací v ŽST Jaroměř na vyloučených kolejích, v ŽST Smiřice.

## 6. Přístup ke staveništi



Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice zabezpečena upraveným stávajícím elektromechanickým zabezpečovacím zařízením.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40$  km/h.

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná na koleje č. 2, 2a, 4, 6, 8, 10, 12.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná na koleje č. 14, 16.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná na koleje č. 2, 2a, 4, 6, 8, 10, 12. Osobní vlaky budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Kolej č. 1 bude určena pro vlaky ramene Hradec Králové - Trutnov, kolej č. 3 pro vlaky relace Pardubice – Liberec, regionální vlaky budou odbaveny na koleji č. 5. Obsluha VNVK a vleček bude možná, vyjma vlečky Pábl Jaroměř, řadící práce mohou proběhnout pouze v noční době, kdy nejezdí osobní vlaky. Tranzitní nákladní doprava bude v čele s hnacími vozidly nezávislé trakce stanicí pouze projíždět (např. uhlí relace Trutnov).
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná na koleje č. 14, 16. Osobní vlaky budou odbaveny na kolejích č. 1, 3, 5. Kolej č. 1 bude určena pro vlaky ramene Hradec Králové - Trutnov, kolej č. 3 pro vlaky relace Pardubice – Liberec, regionální vlaky budou odbaveny na koleji č. 5. Obsluha VNVK a vleček bude možná, vyjma vlečky Pábl Jaroměř, řadící práce mohou proběhnout pouze v noční době, kdy nejezdí osobní vlaky. Tranzitní nákladní doprava bude v čele s hnacími vozidly nezávislé trakce stanicí pouze projíždět (např. uhlí do Trutnova).

## Stavební postup č. 2 (13.07.2018-10.08.2018)

(Úpravy kolejiště na zhlavích ŽST Jaroměř, zásahy do traťových kolejí)

### 1. Rozsah prací

Práce na smiřickém zhlaví (směr Smiřice, Hradec Králové):

- a) Snesení traťové koleje od km 38,900 po výhybku č.1 (délka cca 300 m), snesení výhybek č.1 a 3.
- b) Práce na železničním přejezdu v km 39,087 (P5225) se snesením kolejových polí železniční vlečky výtopy Jaroměř.
- c) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, zřízení první vrstvy štěrkového lože.
- d) Pokládka traťové koleje v délce cca 300 m, pokládka výhybky č.1X, doplnění štěrkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění koleje směr Smiřice a kolejové spojky výhybek č.1X/2X, provizorní propojení výhybek č.1X a č.5.

Práce na českoskalickém zhlaví (směr Dvůr Králové, Česká Skalice):

- e) Snesení traťové koleje od Dvora Králové od km 40,778 po výhybku č.43 (délka cca 400 m), snesení traťové koleje od České Skalice v úseku od km cca 0,600 po výhybku č.44 (délka cca 350 m), snesení výhybek č.44, 43, 42.
- f) Práce na železničních přejezdech v km 40,463 (P5226) a v km 40,772 (P5227).
- g) Demolice dvou reléových domků v místě budoucí koleje mezi výhybkami č.21X, 25X a stavědla St.2.

- h) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras, zřízení první vrstvy štěrkového lože.
- i) Pokládka výhybek č. **25X, 26X, 29X, 30X, 31X**, pokládka kolejí směr Dvůr Králové a Česká Skalice, doplnění štěrkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění koleje směr Dvůr Králové a Česká Skalice a výhybek.

Obecně:

- j) Výstavba **kabelovodu** v km 39,610 pod lichou kolejovou skupinou. Tato větev kabelovodu je nutná pro vedení kabelových tras do sudé kolejové skupiny, která bude po ukončení výluk uvedena do provozu. Dokončení kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou včetně Š29 po odstranění reléových domků na smiřickém zhlaví.
- k) Práce na novém TZZ a SZZ, práce na technologických zařízeních, kamerovém a informačním systému, apod.
- l) Práce na novém technologickém objektu (TS, ...). Práce na stavebních úpravách VB.
- m) Zahájení prací na pažení v blízkosti výpravní budovy z důvodu pozdější výstavby nového podchodu v km 39,730.
- n) Práce na trakčním vedení: Demontáž zbytku stávajícího trakčního vedení včetně TV úseku trati s TV směr Dvůr Králové a Hradec Králové a provizorních trakčních podpěr. Výstavba nových trakčních podpěr na zhlaví směr Česká Skalice a Dvůr Králové pro potřeby zavěšení nových systémů TV sudé skupiny, výstavba trakčního vedení na úseku s TV směr Česká Skalice. Montáž zbývajících systémů TV sudé skupiny. Spojka Sp1 se provizorně natáhne od trakční podpěry č. 1 po č. 12.

## 2. Délka stavebního postupu

29 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) **Výluka traťové koleje Jaroměř-Dvůr Králové nepřetržitě na 29 dnů.**
- b) **Výluka traťové koleje Jaroměř-Česká Skalice nepřetržitě na 29 dnů.**
- c) **Výluka traťové koleje Smiřice-Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.**
- d) **Výluka celé ŽST Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.**
- e) ŽST Jaroměř, výluka vlečky Pábl Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů (pokračování výluky ze stavebního postupu č.1).
- f) ŽST Jaroměř, výluka vlečky Železniční muzeum a vlečky KD METALL s.r.o. Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.

Na uvedené výluky bezprostředně navazuje výluka dalšího stavebního postupu.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Vypnutí TV koleje Jaroměř-Dvůr Králové nepřetržitě na 29 dnů.
- b) Vypnutí TV koleje Jaroměř-Česká Skalice nepřetržitě na 29 dnů.
- c) Vypnutí TV koleje Smiřice-Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.
- d) Vypnutí TV všech staničních kolejí v ŽST Jaroměř nepřetržitě na 29 dnů.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Na kolejích v ŽST Jaroměř.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během výluky celé stanice (29 dní) vypnutí stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení, včetně traťových zabezpečovacích zařízení všech zaústěných tratí. Během výluky prozkoušení a aktivace nového staničního zabezpečovacího zařízení na



obnovenou část kolejiště, včetně nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Smiřice – Jaroměř a nových přejezdových zabezpečovacích zařízení.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40$  km/h.

## 9. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem zastavena.
- Při výluce dle bodu 3b) bude v úseku Jaroměř – Česká Skalice zastavena.
- Při výluce dle bodu 3c) bude v úseku Jaroměř – Smiřice zastavena.
- Při výluce dle bodu 3d) nebude možno provozovat drážní dopravu.
- Při výluce dle bodu 3e) nebude možná jízda na vlečku Pábl Jaroměř.
- Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda na vlečky Železniční muzeum Jaroměř a KD METALL s.r.o.

## 10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3a) – 3f) bude doprava provozování drážní dopravy ve stanici Jaroměř zastaveno, včetně návazných traťových úseků a to do Smiřic, Dvora Králové nad Labem a České Skalice po dobu 28 dní.

Předpoklad vedení náhradní autobusové dopravy:

Rameno 030:

- Linka Z: Jaroměř – Stará Paka (Os),
- Linka H: Stará Paka – Horka u Staré Paky (přípojný vlak ve Staré Pace - Os),
- Linka D: Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem (R),
- Linka P: Jaroměř – Stará Paka (R),
- Linka R: Hradec Králové hl.n. – Stará Paka (R),

Rameno 031:

- Linka R: Jaroměř – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Hradec Králové (Os),

Rameno 031:

- Linka R: Česká Skalice – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Česká Skalice (Os).

Při výluce bude použito 47 autobusů při čekání na výkon 128 hodin. Za 28 dní trvání výluky autobusy najedou 343504 km při čekání na výkon 3584 hodin. Nákladní doprava bude vedena odklonem – vlaky do Trutnova a Náchoda pojedou přes Týniště nad Orlicí, vlaky relace Stará Paka – Hradec Králové pojedou přes Ostroměř, Chlumeck nad Cidlinou. Obsluha vlečky Helior CZ Černožice nad Labem bude možná pouze ze Smiřic, taktéž vlečky Agro CS a Rychnovka budou moci být obslouženy pouze ze směru Česká Skalice.

## Stavební postup č. 3 (10.08.2018-02.12.2018).

(Výstavba nového nástupiště v liché kolejové skupině a úpravy kolejiště v sudé kolejové skupině ŽST Jaroměř)

## 1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejí č.1 (bez zásahu do výhybky č.5), č.3 (bez zásahu do výhybky č.8), č.5 (bez zásahu do výhybky č.10), snesení zbývajících částí železniční vlečky výtopny Jaroměř, snesení výhybek č.36, 34, 31, 30, 22, a26b, 19, 20, kolej č.7 mezi výhybkami č.14, 19 včetně výhybky č.18 snesena ve stavebním postupu č.0.
- b) Odstranění stávajících nástupišť mezi kolejemi č.1, 3 a č.5, 7.
- c) Práce na kanalizaci před VB, práce na **kabelovodu** v liché kolejové skupině, v místě podchodu v km 39,730 kabelovod položen až po dokončení předmětného podchodu.
- d) Práce na novém podchodu v km 39,730 v místě nového ostrovního nástupiště mezi kolejemi č.1, 3 (obě v novém značení), pod kolejemi č.1, 3, 5 (v novém značení) a před výpravní budovou.
- e) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras, zřízení první vrstvy štěrkového lože.
- f) Zřízení nového ostrovního nástupiště mezi kolejemi č.1, 3 (v novém značení).
- g) Pokládka výhybek č.**8X, 9X, 11X**, pokládka nových kolejí č.1, 3, 5, 7, pokládka výhybek č.**13X, 16X, 17X, 23X, 27X**, pokládka kolejového pole v místě snesené výhybky č.31, směrová a výšková úprava výhybky č.17.
- h) Doplnění štěrkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje kolejí, informačního systému, EOV, zprovoznění.
- i) Úpravy TZZ a SZZ, práce na technologických zařízeních, kamerovém a informačním systému, apod.
- j) Dokončení prací na nové trafostanici, její zprovoznění, přepojení a odvoz provizorní trafostanice (cca v polovině měsíce září 2017).
- k) V závěru stavebního postupu odstranění provizorního nástupiště mezi kolejemi č.4, 6 a odstranění provizorních podpěr TV.
- l) Práce na zatrubnění stávajícího odvodnění v km 39,560 (v prostoru liché kolejové skupiny).
- m) Přístup cestujících na nástupiště č.2 a na provizorní nástupiště u koleje č.6 zajištěn **provizorním přechodem**, zhotovitel zajistí bezpečnost cestujících kvalifikovaným pracovníkem ve funkci dozorce přechodu a mechanickou zábranou.
- n) Během stavebních prací provizorní přechod pro cestující přemístěn dle postupu výstavby.
- o) Práce na novém technologickém objektu (TS, ...). Během stavebního postupu **zprovoznění nového technologického objektu a odvoz provizorní trafostanice**.
- p) Práce na trakčním vedení: Demontáž dočasných prvků trakčního vedení. Výstavba trakčního vedení liché skupiny, montáž zbylých systémů TV kromě systémů TV 1/1. Výstavba 8 ks bran nad sudou skupinou kolejí.

## 2. Délka stavebního postupu

115 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, výluka kolejí č.1, 3, 5, 7 nepřetržitě na 115 dnů, kolej č.3 následně zrušena.
- b) ŽST Jaroměř, výluka koleje č.7 od km 39,700 po výhybku č.27 včetně nepřetržitě na 115 dnů.
- c) ŽST Jaroměř, výluka vlečky TONUS a.s. Jaroměř a vlečky RUND nepřetržitě na 115 dnů.

Na uvedené výluky bezprostředně navazuje výluka dalšího stavebního postupu.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, TV kolejí č.1, 3, 5, 7 vypnuto na 115 dnů.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Podle postupu prací v ŽST Jaroměř na vyloučených kolejích, v ŽST Smiřice.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice zabezpečena definitivním zabezpečovacím zařízením aktivovaném před zahájením stavebního postupu.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40$  km/h.

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na koleje č. 1, 3, 5.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda na kolej č. 7.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na vlečky TONUS a.s. Jaroměř a RUND.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a), b) nebude možná jízda na koleje č. 1, 3, 5. Osobní vlaky budou odbaveny u nového nástupiště na kolejích č. 2, 4, 4a, a taktéž u koleje č. 6. Přístup cestujících přes provizorní přechod. Pro nákladní dopravu budou určeny koleje č. 8, 10. Obsluha VNVK nebude možná, dopravce vyhlásí ZAN, vlečky KD Metall a Železniční muzeum Jaroměř budou obslouženy pouze od smiřického zhlaví.
- b) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na vlečky TONUS a.s. Jaroměř a RUND.

## Stavební postup č. 4 (02.12.2018-10.12.2018).

(Dokončení úpravy kolejiště v sudé kolejové skupině ŽST Jaroměř)

### 1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybek č.5, 8, 10, 13, 14.
- b) Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, zřízení první vrstvy štěrkového lože.
- c) Pokládka nové koleje č.1 mezi výhybkami č.1X, 8X, pokládka kolejového pole místo výhybek č.13 a 14.
- d) Doplnění štěrkového lože, směrová a výšková úprava položených kolejí, osazení výstroje kolejí, informačního systému, EOV, zprovoznění.
- e) Úpravy TZZ a SZZ, práce na technologických zařízeních, kamerovém a informačním systému, apod.
- f) V závěru stavebního postupu odstranění provizorního nástupiště mezi kolejemi č.4, 6 a odstranění provizorního přechodu (v noční době nebo ve vhodných dopravních pauzách).
- g) Práce na trakčním vedení: Výstavba nových trakčních podpěr (2 ks). Po dokončení prací na nové koleji č. 1 mezi výhybkami č. 1X a 2X úprava systému TV Sp1 a montáž systému TV 1/1. Během trvání výluky bude lichá skupina kolejí bez napětí v trolejovém vedení kromě úseku koleje č.1 od začátku stanice po kolejovou spojkou mezi výhybkami č. 1 a 2.

### 2. Délka stavebního postupu

9 dnů

### 3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Jaroměř, výluka koleje č.1 mezi výhybkami č.1X-8X nepřetržitě na 8 dnů.
- b) ŽST Jaroměř, výluka kolejí č.7a, 7 od výhybky č.16 nepřetržitě na 8 dnů.

- c) Následně ŽST Jaroměř, výluka kolejí č.4, 6 (odstranění dočasného nást.) na 1 den.

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Jaroměř, TV koleje č.7 vypnuto na 8 dnů.  
b) ŽST Jaroměř, TV koleje č.1 mezi výhybkami č.1X-8X vypnuto na 8 dnů.  
c) Následně v ŽST Jaroměř vypnuto TV kolejí č.4, 6 (v novém stavu) na 1 den.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Podle postupu prací v ŽST Jaroměř na vyloučených kolejích, v ŽST Smiřice.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

#### 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice zabezpečena definitivním zabezpečovacím zařízením.

#### 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40$  km/h.

#### 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na kolej č. 1 mezi výhybkami č.1X-8X.  
b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda na kolej č.7a, 7 od výhybky č. 16.  
c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel po kolejích č. 4 a 6.

#### 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na kolej č. 1 mezi výhybkami č.1X-8X. Vlak budou vedeny variantní cestou 1X/ 2X -.  
b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda na kolej č.7a, 7 od výhybky č. 16. Obsluha Vlečky KD METALL s.r.o. a Vlečky Železničního muzea Jaroměř možná přes výhybku č. 13X.  
c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 4 a 6. Drážní doprava bude vedena po jiných, vhodných kolejích.

### 5.4 Náhradní autobusová doprava

Náhradní autobusová doprava při denních výlukách je uvažována úsekově. Při nepřetržité výluce bylo dohodnuto řešení, aby byla co nejméně narušena včasnost drážní dopravy. Proto je ve 2. stavebním postupu uvažováno s náhradní autobusovou dopravou.

#### Rameno 030:

- Linka Z: Jaroměř – Stará Paka (Os),
- Linka H: Stará Paka – Horka u Staré Paky (přípojný vlak ve Staré Pace - Os),
- Linka D: Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem (R),
- Linky P + J: Jaroměř – Stará Paka (R),
- Linka R: Hradec Králové hl.n. – Stará Paka (R).

Zastávky NAD jsou uvažovány dle zvyklostí:

*Hradec Králové hl.n.* – před staniční budovou na zastávce MHD stanoviště „F“

*Jaroměř* – před staniční budovou

*Jaroměř zastávka* – u podjezdu na ulici „Národní“

*Kuks* – na autobusové zastávce „Kuks, rozc.“,

*Žireč* – na autobusové zastávce „Dvůr Králové nad Labem, Žireč“,

Dvůr Králové nad Labem – autobusové nádraží (mimořádná zastávka),  
Dvůr Králové nad Labem – před staniční budovou,  
Bílá Třemešná – před staniční budovou,  
Mostek – na autobusové zastávce „Mostek, aut.st.“,  
Borovnička – na autobusové zastávce v obci „Borovnička, žel.st.“,  
Borovnice – v obci u restaurace „U Myšáka“,  
Horka u Staré Paky – před staniční budovou,  
Levínská Olešnice – na autobusové zastávce „Levínská Olešnice, bytovky“,  
Nová Paka – autobusové nádraží (mimořádná zastávka),  
Stará Paka – před staniční budovou

Trasy NAD:

Linka Z:

autobusy jedou v úseku Jaroměř – Stará Paka a opačně. Zastavují na všech zastávkách.

Linka H:

autobusy jedou v úseku Stará Paka – Horka u Staré Paky. Zastavují na zastávce Levínská Olešnice, zajišťují přípojnou vazbu u osobních vlaků ve Staré Pace.

Linka D:

autobusy jedou v úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem a opačně. V úseku nikde nestaví, vyjma zastávky Dvůr Králové nad Labem, autobusové nádraží.

Linka P:

Autobusy jedou v úseku Jaroměř – Stará Paka. Časová poloha bude změněna (dřívější odjezd z Jaroměře), garantovaná návaznost v ŽST Stará Paka. Zastavují na zastávkách Dvůr Králové nad Labem (obě), Nová Paka.

Linka J:

Autobusy jedou v úseku Stará Paka – Jaroměř. Ze Staré Paky odjíždějí po přestupu od kmenového vlaku. Zastavují navíc v Nové Pace a obou zastávkách ve Dvoře Králové nad Labem.

Linka R:

Autobusy jedou přímo v úseku Hradec Králové hl.n. – Stará Paka. Obsluhují taktéž Novou Paku, Jaroměř neobsluhují.

### **Rameno 031:**

- Linka R: Jaroměř – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Hradec Králové (Os).

Zastávky NAD jsou uvažovány dle zvyklostí:

Hradec Králové hl.n. – před staniční budovou na zastávce MHD stanoviště „F“

Předměřice nad Labem – zastávka MHD „Předměřice n/L., Na Staré“

Lochenice – zastávka MHD „Lochenice, kostel“

Smiřice – před staniční budovou

Černožice – v ulici Hradecká v blízkosti železniční zastávky ČD

Semonice – na autobusové zastávce „Jaroměř, Semonice“

Jaroměř – před staniční budovou.

Linka R:

autobusy jedou v úseku Jaroměř – Hradec Králové hl.n. NAD za vlaky, pravidelně zastavující v ŽST Smiřice, taktéž obslouží Smiřice.

Linka Os:

autobusy jedou v úseku Jaroměř – Hradec Králové hl.n. Zastavují na všech zastávkách.

#### **Rameno 032:**

- Linka R: Česká Skalice – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Česká Skalice (Os).

Zastávky NAD jsou uvažovány dle zvyklostí:

*Česká Skalice* – před staniční budovou

*Velká Jesenice* – na autobusové zastávce „Velká Jesenice,žel.zast.“

*Rychnovek* – na autobusové zastávce „Rychnovek“

*Jaroměř* – před staniční budovou

Linka R:

autobusy jedou v úseku Jaroměř – Česká Skalice. NAD za vlaky, pravidelně zastavující v mezistaničním úseku, obslouží taktéž tyto tarifní body.

Linka Os:

autobusy jedou v úseku Jaroměř – Česká Skalice. Zastavují na všech zastávkách.

Při výluce bude použito 47 autobusů při čekání na výkon 128 hodin. Za 28 dní trvání výluky autobusy najedou 343504 km při čekání na výkon 3584 hodin.

## **5.5 Závěr ke stavebním postupům**

- Železniční stanice Jaroměř je zejména pro ČD a.s. i ČD Cargo, a.s. místem důležité, zvláště ve vztahu k tranzitu na další rozhodující místa železniční sítě. Proto je třeba zachovat maximálně možnou provozuschopnost železničního uzlu po dobu konání stavebních prací.
- v průběhu realizace stavby dojde k nepřetržitým výlukám,
- dopravní opatření jsou navrhovaná na JŘ 2016/2017, je nutno je brát orientačně a pro období vlastní stavby přizpůsobit skutečnému GVD.
- nutnou podmínkou reálnosti navržené etapizace je důsledné dodržování GVD, aby nedocházelo ke zpoždování vlaků – prevencí proto musí být vyloučení jakékoliv výlukové činnosti na sousedních úsecích se zákazem konání další výluky minimálně v délce výlukových ramen, nejlépe v délce přepravních ramen; stejně je pak bezpodmínečně nutná koordinace výlukových prací na odklonových tratích tak, aby v době konání výluky v ŽST Jaroměř nebyl provoz omezen konáním výluk na odklonech (odklony nákladní dopravy).
- pro každý stavební postup bude upravován oběh souprav i hnacích vozidel. Dílčí upřesnění dopravních opatření během stavby bude provedeno ve vydávaných konkrétních výlukových rozkazech (ROV).
- ve všech stavebních postupech je dodržena zásada, že k dispozici budou po dobu stavebních postupů vždy min. 3 nástupištní hrany.



- Stavební postupy na rekonstrukci nádraží budou náročné na odstupy (nástupy) hnacích vozidel nebo jejich objíždění. Dopravcům se doporučuje použití vratných souprav z důvodu složitého objíždění souprav.
- cílem opatření DT je omezit provoz osobní a nákladní dopravy a vleček co nejméně. Práce, které je možné konat v nočních hodinách, budou proto takto konány.
- Krátkodobé noční výluky jsou vhodné v době cca od 23:30 do 04:30 (cca 5 hodin).
- Jednotliví přepravci budou o případném zákazu (nemožnosti) nakládky a vykládky informováni dopravcem.
- Navrženy jsou odklony nákladních vlaků po trati Hradec Králové – Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka, případně přes Týniště nad Orlicí a Václavice (nutno korigovat s ostatními stavbami, např. přestavbou ŽST Týniště nad Orlicí),
- Krátkodobé denní výluky (zejména pro přípravu dílčích etap, budování stožárů TV a pro přípravu stavenišť) budou délky 2, 4 až 6 hodin s opatřeními dle SROV nebo ROVZZ a doporučují se v době přibližně od 8:00 do 12:00 (cca 4 hodiny).
- Náhradní autobusová doprava (NAD) je po domluvě se SŽDC s.o. a ČD a.s. uvažována obdobně, jako v roce 2015, kdy probíhala rekonstrukce trati v úseku Jaroměř – Stará Paka.

Předpoklad vedení náhradní autobusové dopravy:

Rameno 030:

- Linka Z: Jaroměř – Stará Paka (Os),
- Linka H: Stará Paka – Horka u Staré Paky (přípojný vlaky ve Staré Pace - Os),
- Linka D: Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem (R),
- Linky P + J: Jaroměř – Stará Paka (R),
- Linka R: Hradec Králové hl.n. – Stará Paka (R),

Rameno 031:

- Linka R: Jaroměř – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Hradec Králové (Os),

Rameno 032:

- Linka R: Česká Skalice – Hradec Králové (R, Sp),
- Linka Os: Jaroměř – Česká Skalice (Os).

S ohledem na provedená opatření v rámci NAD lze očekávat, že nebude docházet k zásadnímu narušení vlakové dopravy v Jaroměři, ani v navazující železniční síti.



Vypracoval: Bc. Radek Kubec, červenec 2017

## DOKLADOVÁ ČÁST

### Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Moravia Consult a.s.

vážený pan  
Ing. Ondřej Pokorný  
vedoucí střediska 233  
Mezírka 1  
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne      Naše značka  
118-2016-233/ 31.10.2016      67/2016-190-STKO/2

Vyřizuje / linka      Praha  
Hruban Ivo, Ing. Ph.D. / 225 131 207      9.11.2016

Věc: Vyřízení žádosti o poskytnutí informací

Vážený pane vedoucí,

obdrželi jsme Vaše podání s žádostí o poskytnutí informací pro zpracování projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“. Vámi požadované informace jsou rozsah objednané dálkové osobní dopravy plánovaný Ministerstvem dopravy v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém horizontu. V souvislosti s Vaší žádostí Vám zasíláme informace Ministerstva dopravy.

Železniční stanici Jaroměř jsou v rámci objednávky Ministerstva dopravy vedeny dvě linky dálkové dopravy, konkrétně linky R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov a R14 Pardubice – Hradec Králové – Liberec. Z pohledu nasazovaných souprav je požadována délka nástupišť ve stanici Jaroměř alespoň 150 metrů. Počet nástupištních hran by měl umožňovat zachování přestupů mezi linkami ve směru Trutnov – Liberec a následně Liberec – Trutnov.

Linka R10 je v úseku Hradec Králové – Trutnov vedena v pravidelném dvouhodinovém taktu, který je doplněn spěšnými vlaky regionálního objednatele, čímž je vytvořena pravidelná hodinová celodenní nabídka rychlého dopravního spojení v této relaci. Z pohledu vlaků dálkové dopravy jde o dlouhodobě stabilní koncept. Kromě stávajícího provozního konceptu je uvažována také alternativa s rozlomením linky R 10 v Hradci Králové a s vytvořením společné nabídky Ministerstva dopravy a Královéhradeckého kraje v podobě spěšných vlaků Hradec Králové – Starkoč – Náchod/Trutnov (– Svoboda nad Úpou). Celkový interval vlaků osobní dopravy by zůstal zachován a došlo by pravděpodobně k drobné úpravě zastavovací koncepce a časových poloh nové linky díky nasazení nových vozidel lépe využívajících parametrů rekonstruované infrastruktury. Tento provozní koncept byl prověřován v rámci přípravy stavby Jaroměř – Trutnov. Na délku nástupišť a počet Ministerstvem dopravy objednaných spojů v žst. Jaroměř tato případná změna nemá vliv.

Linka R14 je v celém úseku vedena v pravidelném dvouhodinovém taktu. Stávající provozní koncept objednatel uvažuje upravit pro umožnění přímého obratu ve stanici Pardubice hl. n. Úpravy časové polohy spojů linky budou pravděpodobně spojeny s dokončením plánovaných stavebních prací na tratích 030 a 031. Tyto změny by však neměly mít přímý dopad na požadovaný rozsah kolejíště žst. Jaroměř.

V případě potřeby doplnění informací jsme připraveni s Vámi dále spolupracovat a můžete se na nás se svými dotazy obrátit.

S pozdravem

**JUDr. Ondřej Michalčík**  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy



## Královéhradecký kraj



127313/2016/KHK



KUKHK-39934/DS/2016

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Vážený pan  
Ing. Ondřej Pokorný  
Vedoucí střediska 233  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Mezírka 1  
602 00 Brno

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)  
31. 10. 2016 | 114-2016-233

Naše značka (č. j.)  
KUKHK-39934/DS/2016

Hradec Králové  
05. 12. 2016

Odbor | oddělení  
Odbor dopravy a silničního hosp.  
Oddělení dopravní obslužnosti

Vyřizuje | linka | e-mail  
Jan Sedunka / 495 817 655  
jsedunka@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 5  
Počet příloh: / listů:  
Počet svazků: 1  
Sp. znak, sk. režim:

### **Poskytnutí informací k rozsahu osobní dopravy objednávaného v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém horizontu na tratích 030, 031 a 032 procházející žst. Jaroměř**

Na základě Vaší žádosti zasíláme vyjádření k rozsahu osobní dopravy objednávaného v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém horizontu na tratích 030, 031 a 032 procházející žst. Jaroměř.

V úvodu našeho dopisu bychom chtěli uvést, že nejsme schopni jednoznačně stanovit a garantovat rozsah objednávané osobní dopravy v železniční stanici Jaroměř. Stanovení rozsahu regionální dopravy v dalších letech bude závislé na rozpočtových možnostech Královéhradeckého kraje a také na Státu, který se podle schváleného memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti železniční dopravou podílí každoročně jednou třetinou na financování prokazatelné ztráty z provozu regionální dopravy v Královéhradeckém kraji.

### **Výhledové záměry a požadavky na úpravu železniční infrastruktury na tratích 030, 031 a 032**

#### **Trat' 030 Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Stará Paka včetně možnosti využití vlečky do centra města Dvůr Králové nad Labem i pro osobní dopravu**

Zvýšení traťové rychlosti a odstranění rychlostních propadů nutných k plnohodnotné přípojné skupině ve Staré Pace. Možnost využití vlečky do teplárny ve Dvoře Králové nad Labem pro vedení vlaků osobní dopravy přímo do centra Dvora Králové nad Labem bez nutnosti přestupovat z vlaku na autobus ve stanici vzdálené cca 3 km od centra města.

#### **Trat' 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř**

Nejvytíženější trať v Královéhradeckém kraji. Na trati je provozováno několik linek dálkové dopravy (R Liberec – Pardubice, R Trutnov – Praha, Sp Trutnov – Hradec Králové / Pardubice). Ty

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.

jsou doplněny o linky příměstské dopravy (Os Jaroměř – Pardubice, Sp Hradec Králové – Pardubice). Trať plní nejen funkci v krajské dopravě, ale napojuje Královéhradecký kraj na hlavní železniční koridor.

Možnost zvýšení stability provozu a zrychlení dopravy na této trati vyžaduje vybudování druhé koleje v úseku Pardubice – Hradec Králové a alespoň v úseku Smiřice – Jaroměř, nejlépe v celém úseku Hradec Králové – Jaroměř. V celém úseku tratě je požadováno zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h. V rámci modernizace je požadováno odstranění současného omezení postupných vjezdů vlaků a zvýšení rychlostí po provedení rekonstrukce severního a jižního zhlaví v železniční stanici Hradec Králové hl. n. a stanici Jaroměř. Součástí modernizace žst. Hradec Králové hl. n. (součást zdvoukolejnění trati 031 v úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové) je i výstavba 4. nástupiště, čímž dojde k žádoucímu navýšení kapacity hran nástupiště v žst. Hradec Králové hl. n.

#### **Trať 032/026 Hradec Králové – Trutnov / Broumov**

Krajsky významná trať s hustou osobní dopravou. Na trati jsou provozovány linky vlaků R/Sp (Praha/Pardubice -) Hradec Králové – Starkoč – Trutnov a návazné Sp Starkoč – Náchod – Broumov výhledově s možností spojování a rozpojování vlaků ve Starkoči tak, aby i z Náchodska bylo možné vést přímé vlaky do Hradce Králové. Pro zvýšení spolehlivosti systému, umožnění jeho dalšího rozvoje zavedením hodinového intervalu na obou větvích a pro dosažení celkového zrychlení je třeba realizace následujících opatření:

- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Náchod – Police nad Metují až na 100 km/h, v úseku Teplice nad Metují – Meziměstí na 90 km/h a v úseku Meziměstí – Broumov na minimálně 80 km/h.
- Modernizace zabezpečovacího zařízení ve stanici Náchod.
- Elektrifikace tratě v úseku Jaroměř – Trutnov.
- Vybudování tzv. Vysokovské spojky zajišťující přímé bezúvratové spojení Náchoda s tratí 032.

#### **Základní konstrukční polohy na tratích 030, 031 a 032**

Trať 030, úsek Jaroměř – Stará Paka					
konstrukční poloha linky	objednávka	dopravce	interval		návažnosti
			pracovní dny	víkend	
Páteř na této trati tvoří vlaky R Pardubice - Liberec, které jsou provozované ve dvouhodinovém taktnu. Polohu těchto vlaků určuje příjezd a odjezd do/z Pardubic na L:00 a jejich vzájemné křížování v S:00 ve Dvoře Králové nad Labem. Tyto R jsou proloženy Os Jaroměř – Stará Paka v 2hodinovém intervalu ve špičce a v letní sezóně a v 4hodinovém intervalu v sedle a mimo letní sezónu. Os a R se křížují ve Staré Pace.	R - Stát, Os - kraj	České dráhy a.s.	R - 120min, Os - 120min, ve špičce výsledný interval 60min	R - 120min, Os - 240min	Jaroměř - vlakové linky R20, H31 a H32 + regionální veřejná linková autobusová doprava, Dvůr Králové nad Labem - regionální veřejná linková autobusová doprava, Stará Paka - vlakové linky H40 a H64 + regionální veřejná linková autobusová doprava

Přívodské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.



Trať 031, úsek Hradec Králové - Jaroměř					
konstrukční poloha linky	objednávka	dopravce	interval		návaznosti
			pracovní dny	víkend	
<p>Poloha vlaků R Pardubice - Liberec je dána příjezdem/odjezdem do/z Pardubic v L:00 a křížováním těchto R ve Dvoře Králové nad Labem v S:00. Odjezdy z Hradce Králové jsou ve L:25 a příjezdy v 8:34, odjezdy z Jaroměře jsou v S:19 a příjezdy v L:40. V taktu 120min jsou provozovány R Praha - Trutnov s odjezdem z Hradce Králové v S:04 (příjezd v L:51 a čas přes skupinu X:00 se využívá k přeprahu lokomotiv), příjezd do Jaroměře S:18, v opačném směru odjíždějí z Jaroměře v L:41, do Hradce Králové v L:55. Tyto R Praha - Trutnov jsou v prokladu Sp Hradec Králové - Trutnov v taktu 120min, oproti R s příjezdem/odjezdem do/z Hradce Králové na L:00. Až dojde k navýšení kapacity na trati 031 mezi Hradcem Králové a Pardubicemi zdvoukolejněním tratě 031 Stěblová – Opatovice nad Labem, je prioritou Královéhradeckého kraje provozovat tyto Sp až do Pardubic. Obsluhu zastávek mezi Hradcem Králové a Jaroměří zajišťují Sp Pardubice - Jaroměř s odjezdem z Hradce Králové v S:35/36 a příjezdem do Jaroměře v S:58, opačně Jaroměř L:03, příjezd Hradec Králové L:24. Tyto Sp jsou ve špičce proloženy Os Hradec Králové - Jaroměř.</p>	R - Stát, Sp - kraj, Os - kraj	České dráhy a.s.	<p>R Pardubice - Liberec - 120min, R - Praha Trutnov - 120min, R a Sp tvoří systémový takt 60min, Sp Pardubice - Jaroměř - 120min, Os - 120min, ve špičce Sp a Os skládají interval 60min, všechny vlaky pro relaci Hradec Králové - Jaroměř skládají ve špičce interval 20 až 40 min</p>	<p>R Pardubice - Liberec - 120min, R - Praha Trutnov - 120min, Sp Hradec Králové - Trutnov - 120min, R a Sp tvoří systémový takt 60min, Sp Pardubice - Jaroměř - 120min</p>	<p>Hradec Králové - vlakové linky R20, H20, H21, H41 + regionální veřejná linková autobusová doprava, Smířice - regionální veřejná linková autobusová doprava, Jaroměř - vlakové linky H30 + regionální veřejná linková autobusová doprava</p>

Trať 032, úsek Jaroměř - Trutnov					
konstrukční poloha linky	objednávka	dopravce	interval		návaznosti
			pracovní dny	víkend	
<p>Vlaky R Praha - Trutnov a Sp Hradec Králové - Trutnov tvoří na trati 032 systémový interval 60min. Konstrukční poloha vlaků vychází z příjezdů a odjezdů do/z Hradce Králové na skupinu v X:00 a s ohledem na jednokolejnost tratě na křížování v X:30 v České Skalici a v X:00 v Malých Svatoňovicích.</p>	R - stát, Sp - kraj, Os - kraj	České dráhy a.s.	<p>R - 120min, Sp - 120min</p>	R - 120min	<p>Jaroměř - vlaková linka H30 a R30 + regionální veřejná linková autobusová doprava, Česká Skalice - regionální veřejná linková autobusová doprava, Starkoč - vlaková linka H26Sp a Os Starkoč - Václavice, Červený Kostelec - regionální veřejná linková autobusová doprava, Malé Svatoňovice - regionální veřejná linková autobusová doprava, Trutnov hl. n. - vlakové linky H40, H44, H45, H47 (H43) + regionální veřejná linková autobusová doprava</p>

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.

V následující části uvádíme krátkodobý, střednědobý a dlouhodobý odhad rozsahu regionální dopravy ve stanici Jaroměř za předpokladu zajištění stabilního financování ze strany Královéhradeckého kraje a Státu.

#### **Krátkodobý horizont**

##### **Trať 031**

**Sp Pardubice/HK – Trutnov** ve 2hod intervalu a se současnou vozovou skladbou 854 + 054, u některých vlaků 854 + 2 vozy 054 (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). V případě, zrušení objednávky R ze strany Státu, musel by Královéhradecký kraj řešit jejich náhradu. Tato varianta není z pohledu nasazení souprav prozatím řešena.

**Sp Pardubice – Jaroměř** ve 2hod intervalu zajišťované Regiopantery – 3vozové jednotky 440.

**Os HK – Jaroměř** – mají posilový charakter ve špičkách jako doplněk k Sp Pardubice – Jaroměř, nadále zajišťované Regiopantery – 3vozové jednotky 440.

##### **Trať 032**

**Sp Pardubice/HK – Trutnov** ve 2hod intervalu a se současnou vozovou skladbou 854 + 054, u některých vlaků 854 + 2 vozy 054 (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). Více viz trať 031.

##### **Trať 030**

**Os Stará Paka – Jaroměř** ve 2hod intervalu, zajišťovány sólo 810, momentálně Královéhradecký kraj nepoptává nasazení kvalitnějšího vozidla (např. Regionova 814).

#### **Střednědobý horizont**

##### **Trať 031**

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, Královéhradecký kraj ve střednědobém horizontu nadále počítá s objednávkou ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). V případě, zrušení objednávky R ze strany Státu, musel by Královéhradecký kraj řešit jejich náhradu. Tato varianta není z pohledu nasazení souprav prozatím řešena. Královéhradecký kraj předpokládá po roce 2021/2022 nahrazení současné vozové skladby 854 + 054 za moderní jednotky RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840), které budou pravděpodobně provozované ve dvojici. Existuje předpoklad, že tyto vlaky budou provozně spojené s vlaky na Náchod a Broumov, proto lze předpokládat 3vozové soupravy (které budou rozpojované ve Starčově), min. v období silných přepravních špiček (např. pátek odpoledne – vycházíme ze současných přepravních vztahů) můžou být soupravy až 4vozové (2 jednotky na Trutnov, 2 jednotky na Náchod).

**Sp/Os Pardubice – Jaroměř** v sedle 2hod interval, ve špičce zahuštěn na 1hod interval. Zajišťovány současným vozovým parkem Regiopanter – 3vozové 440. V případě vzniku kapacitních problémů může vzejít požadavek na nasazení 4vozových jednotek 440 nebo v páru provozovaných 2vozových jednotek 440. Zahuštění intervalu zavedením nových posilových spojů je nepravděpodobné, ale může být řešením, pokud by byl ze strany dopravce problém s případným kapacitním posílením souprav.

##### **Trať 032**

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, Královéhradecký kraj ve střednědobém horizontu předpokládá objednávku ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov). Více viz trať 031.

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.

Trat' 030

**Os Stará Paka – Jaroměř**, Královéhradecký kraj ve střednědobém horizontu předpokládá objednávku ve 2hod intervalu, lze předpokládat modernizaci vozového parku a nahrazení současného vozu 810 (případně Regionovy 814) modernější motorovou jednotkou (RegioShark - 844, Desiro nebo RegioShuttle - 841/840).

**Dlouhodobý horizont**

Trat' 031

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, v dlouhodobém horizontu lze předpokládat provoz ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov) a až 4vozových souprav jednotek RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840). Tyto soupravy budou následně rozpojované ve Starkoči do směrů Trutnov a Náchod/Broumov.

**Sp/Os Pardubice – Jaroměř** v sedle 2hod interval, ve špičce zahuštěn na 1hod interval. Zajišťovány současným vozovým parkem Regiopanter – 3vozové 440 (v dlouhodobém horizontu je nutné počítat už s obměnou i tohoto vozového parku). V případě vzniku kapacitních problémů může vzejít požadavek na nasazení 4vozových jednotek 440 nebo v páru provozovaných 2vozových jednotek 440. Zahuštění intervalu zavedením nových posilových spojů je nepravděpodobné, ale může být řešením, pokud by byl ze strany dopravce problém s případným kapacitním posílením souprav nebo pokud by došlo k nárůstu obyvatel (cestujících) v aglomeraci Hr. Králové – Jaroměř.

V dlouhodobém horizontu je nutné počítat s úvahou na prodloužení těchto Sp/Os z Jaroměře do Dvora Králové n. L., které je ale podmíněné uzpůsobením vlečky do centra Dvora Králové n. L. pro osobní dopravu, elektrifikace v úseku Jaroměř – Dvůr K. n. L. centrum a sestavením takového provozního modelu GVD, který umožní provozování přímých Sp/Os Pardubice/HK – Dvůr Králové. Doplnění současných Sp/Os o nové Sp/Os, které by plnily funkci přímých Sp/Os HK – Dvůr a v úseku Jaroměř – HK ještě dále zahušťovaly dopravní nabídku, je nepravděpodobné. Pravděpodobně by se jednalo o provozování 3vozových nebo 4vozových jednotek 440, případně páru 2vozových jednotek 440, které by se v Jaroměři rozpojovaly. Pokud by tato dopravní nabídka vedla k enormnímu nárůstu cestujících, je možné nasazení páru 3vozových jednotek 440.

Trat' 032

**Sp Pardubice/HK – Trutnov**, v dlouhodobém horizontu lze předpokládat provoz ve 2hod intervalu (za předpokladu zachování R Praha – Trutnov) a až 4vozových souprav jednotek RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840). Tyto soupravy budou následně rozpojované ve Starkoči do směrů Trutnov a Náchod/Broumov.

Trat' 030

**Os Stará Paka – Jaroměř**, v dlouhodobém horizontu lze předpokládat provoz ve 2hod intervalu jednotkou RegioShark (844), Desiro nebo RegioShuttle (841/840).

V dlouhodobém horizontu je nutné počítat i s úvahou na prodloužení vlaků Sp/Os z Jaroměře do Dvora Králové n. L. Více viz trat' 031.

Dáváme Vám na vědomí a jsme s pozdravem

Ing. Jan Sedunka  
Dopravní specialista – technolog veřejné dopravy

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.



České dráhy a.s.



Váš dopis čj.

116-2016-233

Ze dne

31. 10. 2016

Naše čj.

2499/2016-KOD

Datum

16. 11. 2016

Vyřizuje

Ing. Markéta Vaňurová  
Kancelář ČP pro osobní dopravu  
T 725 224 943

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Ing. Ondřej Pokorný

Mazírka 1  
602 00 Brno

E vanurova@gr.cd.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
stř. 233	A
23 - 11 - 2016	
ev.č. 186	ověřil: BCC
přiděleno L: KUBEC	
přiděleno D:	

**Žádost o poskytnutí informací pro projektovou dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“**

Vážený pane inženýre,

zasíláme tímto naše stanovisko k Vašemu dopisu č.j. 116-2016-233.

Pro dimenzování nástupišť posíláme naše požadavky na minimální délku nástupních hran pro jednotlivé vlaky:

- pro rychlíky v relaci Hradec Králové – Trutnov a Hradec Králové – Liberec požadujeme délku 170 m (souprava ve složení lok + 6 vozů)
- pro spěšné vlaky v relaci Hradec Králové – Trutnov požadujeme délku 120 m (souprava ve složení lok + 4 vozy)
- pro spěšné vlaky v relaci Pardubice – Jaroměř a pro osobní vlaky v současné době vyhovuje délka 90 m (3-vozová jednotka), optimální délka pro výhledovou dopravu, kde se předpokládá nárůst počtu cestujících, by měla být délka min. 110 m (2x 2-vozová jednotka).

S pozdravem

  
Ing. Radek Dvořák  
Ředitel kanceláře ČP OD

České dráhy, a.s.  
Kancelář ČP pro osobní dopravu  
Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
T 972 232 101, www.cd.cz

IČ 70994226 | DIČ CZ70994226  
Zapsané v Obchodním rejstříku Městského soudu  
v Praze, oddíl B, vložka 8039

Strana 1/1

Agentura logistiky

**A g e n t u r a   l o g i s t i k y**  
**Odbor vojenské dopravy**

Boleslavská 929, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, PSČ 250 02

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
stř. 233	
A	
24 -01- 2017	
ev.č. 4	ověřil: BCC
přiděleno L: KUBEC	
přiděleno D: KUBEC	

Ve Staré Boleslavi dne 22. ledna 2017

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy : 1/1 sl.

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Středisko Brno  
p.Radek KUBEC  
Mezírka 1

602 00 B R N O

**Akce „Rekonstrukce železniční stanice JAROMĚŘ“**  
**Sp.zn.:57/2015 - 233**

Ve smyslu § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění potvrzuji

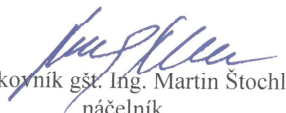
**odborné souhlasné stanovisko**

vydané mnou dne 22. dubna 2015 k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci a byla projednána na pracovních poradách.

Na základě Vaší žádosti k vyjádření k předložené dokumentaci k rekonstrukci železniční stanice Jaroměř pro potřeby vydání územního rozhodnutí z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením

**souhlasím.**

Za Odbor vojenské dopravy určuji v této věci odpovědnou osobu Ing. Jana HORÁKA, tel. 724605148, email [nmcc@army.cz](mailto:nmcc@army.cz).

  
plukovník gšt. Ing. Martin Štochl  
náčelník

**A g e n t u r a   l o g i s t i k y**  
**O d b o r   v o j e n s k é   d o p r a v y**

Boleslavská 929, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, PSČ 250 02

---

Ve Staré Boleslavi dne 22. dubna 2015

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy : 0

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Středisko Brno  
p.Radek KUBEČ  
Mezírka 1

602 00   B R N O

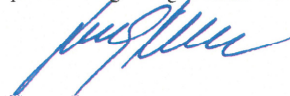
**Věc: Stanovisko k akci „Rekonstrukce železniční stanice JAROMĚŘ“**  
**Sp.zn.:57/2015 - 233**

Na základě Vaší žádosti o vyjádření, účasti p.Pitharta na jednání v Jaroměři dne 8. dubna 2015 a zaslaných podkladů k akci „Rekonstrukce železniční stanice JAROMĚŘ“ ze dne 20. března a 16. dubna 2015 nemám ze strany vojenské dopravy žádné námitky a s navrhovaným řešením **souhlasím.**

Jedná se o zájmovou stanici AČR ve které je předpoklad nakládky a vykládky vojenského materiálu a techniky z a do zde dislokovaného zařízení AČR v míru i za krizových stavů. Využívány by byly obě rampy u kolejí č. 7, 13, 20. Železniční stanice je na základě nařízení vlády o operační přípravě státního území zahrnuta v seznamu zájmových stanic uvedených v uzavřené smlouvě mezi MO ČR a ČD a.s. o zabezpečení mobilizační dodávky č. 307.0788.0 ze dne 18.12.2006 o technické ochraně určené železniční síti a zahrnuta do seznamu zájmových stanic v předpise D 33.

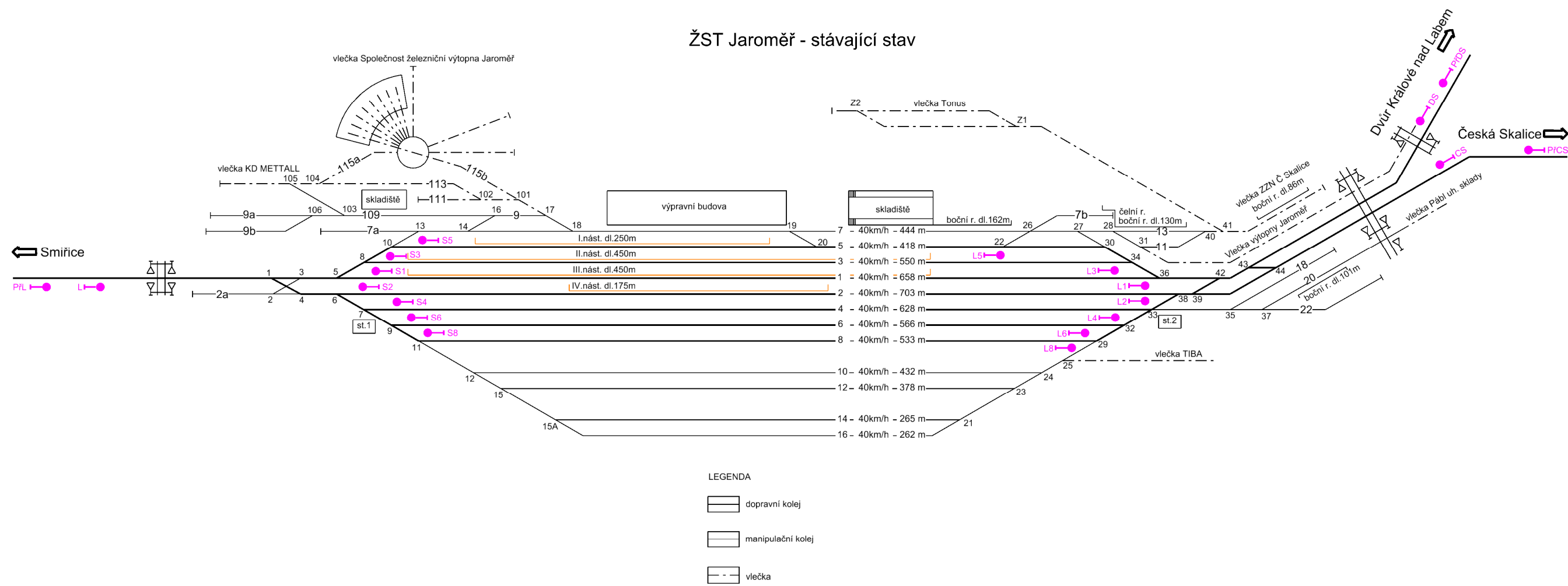
Za Odbor vojenské dopravy určuji v této věci odpovědnou osobu Ing. Jana HORÁKA, tel. 724605148. email [mmcc@army.cz](mailto:mmcc@army.cz).

Náčelník  
plukovník gšt. Ing. Martin ŠTOCHL



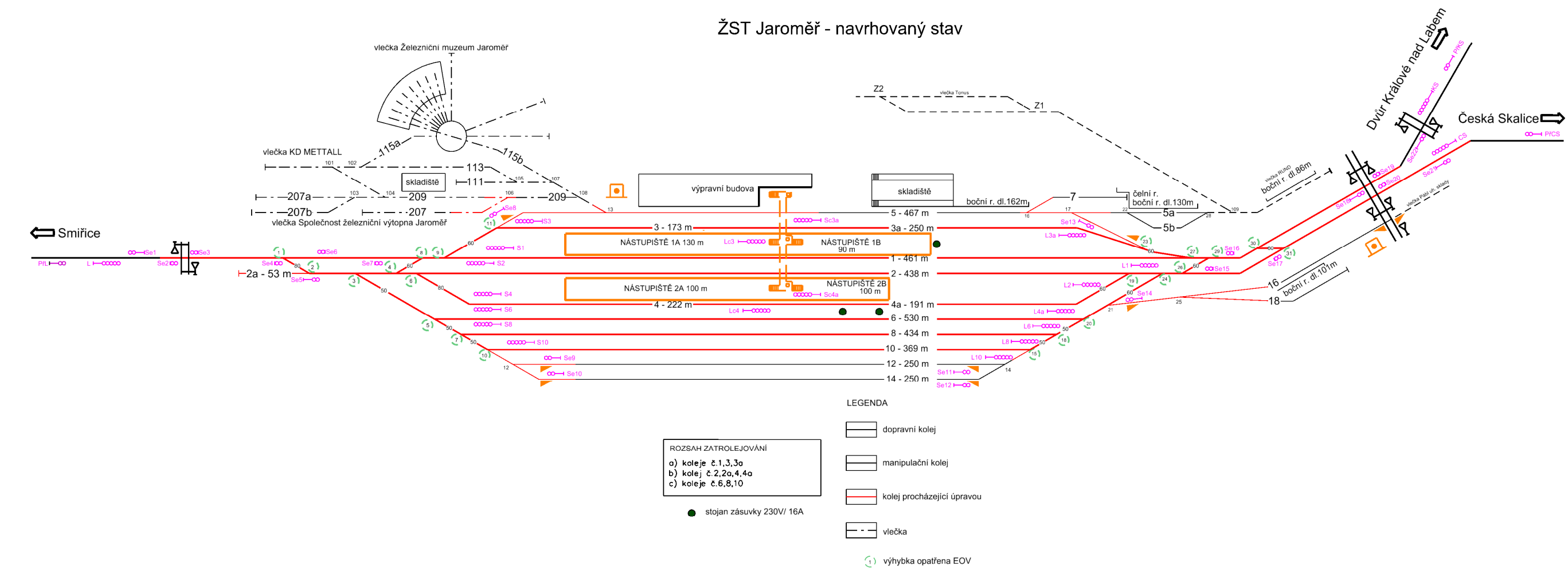
VÝKRESOVÁ ČÁST

Příloha č. 1



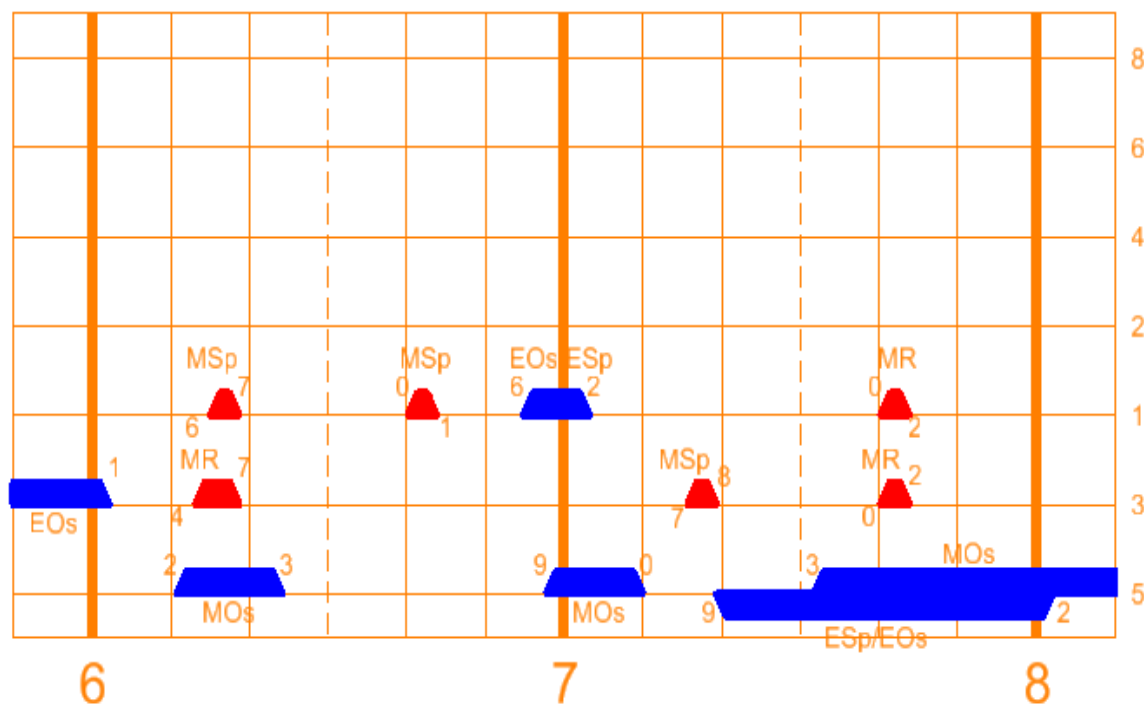
Příloha č. 2

ŽST Jaroměř - navrhovaný stav



### Příloha č. 3

Plán obsazení kolejí v ŽST Jaroměř - dle GVD 2016/ 2017



Plán obsazení kolejí v ŽST Jaroměř - VÝHLEDOVÝ STAV

